

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w GdańskuEgzemplarz nr 1
ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.plUmowa nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017
BPBK S.A. nr 0394
Poz. 1.1,2.1

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża:	DROGOWA
Nazwa opracowania:	Projekt drogowy. Docelowa organizacja ruchu.
Przedsięwzięcie:	Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi.
Zamawiający / Inwestor:	Gmina Miejska Rumia ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia

Autor opracowania	mgr inż. Mateusz Narloch		
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Warczak		
Projektant	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj.: drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09; Izba POM/BD/0249/09;	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, styczeń 2018 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



Projekt drogowy. Docelowa organizacja ruchu. Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	D-01.00.00	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.01.01	1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych Po długości krawężników i oporników : 8,0 = 8,00km	km	8,00		
	D-01.02.02	1.2. ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY				
2	D-01.02.02	Zdjęcie wierzchniej warstwy humusu gr. - 40cm do ponownego wbudowania (odcinek ul. Nowej Kazimierskiej)	m2	3 928,51		
	D-01.02.04	1.3. Rozbiórki elementów dróg				
3	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 15cm na podbudowie z KŁSM grubości 20cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Nawierzchnia bitumiczna 930,0 = 930,00m2	m2	930,00		
4	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i podbudowie z KŁSM grubości 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko Miejsca postojowe, jezdnie, wjazdy 45,0 = 45,00m2	m2	45,00		
5	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych gr. 10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, podbudowie z KŁSM gr. 20cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko nawierzchnie betonowe lub z płyt betonowych 50 = 50,00m2	m2	50,00		
6	D-01.02.04	Rozbiórka krawężnika betonowego 0.15x0.30m na podsypce piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej C 12/15 gr. 15cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na legalne składowisko	m	30,00		
	D-02.00.00	2. ROBOTY ZIEMNE				
	D-02.00.01	2.1. Roboty ziemne wymagania ogólne				
	D-02.01.01	2.1.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
		<i>Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie</i>				
7	D-02.01.01	Wykonanie wykopu w gruncie kat. III z wywozem na legalne składowisko i utylizacją	m3	10 821,67		
8	D-02.01.01	Dogęszczenie podłoża do Is=1,03 pod wzmocnieniami jezdni KR3, zatokami autobusowymi, wjazdach, chodnikami wzmocnionymi, zabrukami	m3	2 257,21		
9	D-02.01.01	Dogęszczenie podłoża do Is=1,00 pod wzmocnieniami jezdni KR3, zatokami autobusowymi, wjazdach, chodnikami wzmocnionymi, zabrukami	m3	3 385,82		
10	D-02.01.01	Dogęszczenie podłoża do Is=1,00 pod separacjami, opaskami ścieżkami rowerowymi, chodnikami, ściekami korytkowymi, umocnienie skarp płytami chodnikowymi	m3	1 608,30		
11	D-02.01.01	Dogęszczenie podłoża do Is=0,97 pod separacjami, opaskami ścieżkami rowerowymi, chodnikami, ściekami korytkowymi, umocnienie skarp płytami chodnikowymi	m3	2 412,45		
	D-02.03.01	2.1.2. Wykonanie nasypów				
12	D-02.03.01	Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego.	m3	8 938,85		
	D-04.00.00	3. POBUDOWY				
	D-04.01.01	3.1. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża				
13	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod KR3, zatokami autobusowymi, wjazdach, chodnikami wzmocnionymi, zabrukami	m2	11 286,06		
14	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod separacjami, opaskami, ścieżkami rowerowymi, chodnikami, ściekami korytkowymi, umocnienie skarp płytami chodnikowymi	m2	8 041,50		
	D-04.03.01	3.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
15	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2 (KR3, zjazdy, chodniki wzmocnione)	m2	10 733,88		
16	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z KŁSM (KR3, zatoki autobusowe, wjazdy, separacje, opaski, ścieżki rowerowe, chodniki, chodniki wzmocnione, zabruki)	m2	19 309,26		
17	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (KR3)	m2	10 023,59		

Projekt drogowy. Docelowa organizacja ruchu. Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
18	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową warstwy wyrównawczą z betonu asfaltowego (nakładka bitumiczna)	m2	30,91		
19	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (KR3, nakładka bitumiczna KR3, ścieżka rowerowa)	m2	12 079,57		
20	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (nakładka bitumiczna KR3)	m2	30,91		
21	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie kationową emulsją asfaltową szybko rozpadową warstwy istniejącej z betonu asfaltowego (nakładka bitumiczna KR3)	m2	30,91		
	D-04.04.02	3.3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ze skały litej				
22	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 15 cm (wjazdy, opaski, separacje, ścieżki rowerowe, chodniki, chodniki wzmocnione)	m2	8 733,49		
23	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 30 cm (zatoki autobusowe)	m2	291,16		
24	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 22 cm (KR3)	m2	10 023,59		
25	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 25 cm (zabruki)	m2	261,02		
	D.04.05.01	3.4. Podbudowy i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem				
26	D.04.05.01	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża- grunt stabilizowany cementem, C 1,5/2, gr. 15 [cm] (KR3, wjazdy, chodniki wzmocnione, zabruki i wyspy dzielące)	m2	10 994,90		
	D-04.07.01 a	3.5. Podbudowa z betonu asfaltowego				
27	D-04.07.01 a	Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC22P gr. 7cm (KR3)	m2	10 023,59		
	D-05.00.00	4. NAWIERZCHNIE				
	D-05.03.01	4.1. Nawierzchnie z kostki kamiennej				
28	D-05.03.01	W-wa ścieralna - kostka kamienna 16x18 surowo łupana, gr.18cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm NAWIERZCHNIA ZABRUKÓW I WYSP DZIELĄCYCH 261,02 = 261,02m2	m2	261,02		
	D-05.03.04	4.2. NAWIERZCHNIA BETONOWA				
29	D-05.03.04	Warstwa ścieralna z fibrobetonu (beton cementowy 30/37 zbrojony włóknem stalowym 30kg/m3, dyblowany z dylatacją pełną co 4-5m) gr. 22cm NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH 291,16 = 291,16m2	m2	291,16		
30	D-05.03.04	Dyble stalowe fi40 co 0,5m, L=0,6m	szt	117,00		
31	D-05.03.04	Wypełnienie szczelin masą uszczelniającą na zimno z żywic epoksydowych w nawierzchni z betonu cementowego	m	485,30		
	D-05.03.05	4.3. Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
	D-05.03.05 b	4.3.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza				
32	D-05.03.05 b	W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC16W) gr. 5cm (KR3, nakładka KR3)	m2	10 054,50		
33	D-05.03.05 b	W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC11W) gr. 4cm (ścieżki rowerowe)	m2	2 025,07		
34	D-05.03.05 b	W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W) gr. 4cm (nakładka KR3)	m2	30,91		
	D.05.03.11	4.3.2. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
35	D.05.03.11	Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 4cm na połączeniach KR3 z istniejącą nawierzchnią	m2	30,91		
36	D.05.03.11	Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 9cm na połączeniach KR3 z istniejącą nawierzchnią j.	m2	20,61		
37	D.05.03.11	Sfrezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. grub. 13cm na połączeniach KR3 z istniejącą nawierzchnią j.	m2	10,30		

Projekt drogowy. Docelowa organizacja ruchu. Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
	D-05.03.13 a	4.3.3. Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)				
38	D-05.03.13 a	W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA8) gr. 4cm, kolor grafitowy (ścieżka rowerowa)	m2	2 025,07		
39	D-05.03.13 a	W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA11) gr. 4cm (KR3, nakładka KR3)	m2	10 054,50		
	D-05.03.23	4.4. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej				
40	D-05.03.23	W-wa ścieralna - kostka betonowa 20x20 ciemno-szara, gr.10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm NAWIERZCHNIE WJAZDÓW BRAMOWYCH, JEZDNI, MIEJSC POSTOJOWYCH I ŚCIEKU WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKA 502,93 = 502,93m2	m2	502,93		
41	D-05.03.23	W-wa ścieralna - kostka betonowa 10x20 gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW I CHODNIKÓW WZMOCNIONYCH 4671,81 = 4 671,81m2 NAWIERZCHNIE SEPARACJI I OPASEK 1487,53 = 1 487,53m2	m2	6 159,34		
42	D-05.03.23	W-wa ścieralna - kostka betonowa ze stanu istniejącego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm NAWIERZCHNIE WJAZDÓW DO ODTWORZENIA 72,46 = 72,46m2	m2	72,46		
	D-05.03.26	4.5. Wzmocnienie połączenia nawierzchni bitumicznej geosyntetykiem				
43	D-05.03.26	Geokompozyt z włókna szklanego P-100 szer. 1,5m na połączeniu konstrukcji projektowanej z istniejącą (nakładka KR3, nakładka KR4)	m2	30,91		
	D-07.00.00	5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
	D-07.00.00	5.1. Organizacja ruchu				
44	D-07.00.00	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt			
45	D-07.00.00	Wykonanie docelowej organizacji ruchu	ryczałt			
	D-08.00.00	6. ELEMENTY ULIC				
	D-08.01.01	6.1. Krawężniki betonowe				
46	D-08.01.01	Krawężnik betonowy 15x30cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0088m2, ława betonowa z oporem beton C 12/15 pow. 0,075m2 gr. 15cm łuk $0 < R \leq 10$ 285,74 = 285,74m łuk $10 < R \leq 40$ 120,66 = 120,66m na prostej 2891,85 = 2 891,85m	m	3 298,25		
47	D-08.01.01	Krawężnik betonowy 20x30cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,023m2, ława betonowa z oporem beton C 15/18 pow. 0,0827m2 gr. 15cm łuk $0 < R \leq 10$ 0,0 = 0,00m łuk $10 < R \leq 40$ 82,89 = 82,89m na prostej 168,21 = 168,21m	m	251,10		
	D-08.01.02	6.2. Krawężniki kamienne				
48	D-08.01.02	Krawężnik kamienny 15x30cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0088m2, ława z oporem z betonu C 16/20 pow. 0,075m2 gr. 15cm łuk $0 < R \leq 10$ 10,05 = 10,05m łuk $10 < R \leq 40$ 7,33 = 7,33m na prostej 292,57 = 292,57m	m	309,95		
	D-08.02.01 a	6.3. Chodniki z płyt wskaźnikowych				
49	D-08.02.01 a	Wykonanie nawierzchni z płyt ostrzegawcze - typu B2 "ścięte stożki", kolor żółty o wym. 30x30cm gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm	m2	46,15		
	D-08.03.01	6.4. Betonowe obrzeża i oporniki				
50	D-08.03.01	Obrzeże betonowe 8x30, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,009m2 łuk $0 < R \leq 10$ 40,35 = 40,35m łuk $10 < R \leq 20$ 36,97 = 36,97m na prostej 1990,68 = 1 990,68m	m	2 068,00		

Projekt drogowy. Docelowa organizacja ruchu. Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
51	D-08.03.01	Oporniki betonowe 12x25, podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr 5cm pow. 0,0072m2, ława z oporem z betonu C12/15, gr. 15cm o pow. 0.0705m2 łuk $0 < R \leq 10$ 83,97 = 83,97m łuk $10 < R \leq 20$ 42,30 = 42,30m na prostej 1942,52 = 1 942,52m	m	2 068,79		
	D-08.05.01	6.5. Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych				
52	D-08.05.01	Płytki ściekowe korytkowe o wymiarach 60x50x15 gr. 15cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm	m	5,50		
53	D-08.05.01	Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych typu trapezowego 50x50 gr. 15cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm	m	4,66		
	D-10.00.00	7. INNE				
	D-10.03.01 a	7.1. Nawierzchnia umocnienia skarp z płyt chodnikowych				
54	D-10.03.01 a	Płyta chodnikowa 50x50 cm gr. 5cm, podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm	m2	6,61		
	D-10.10.01 b	7.2. Geokrata komórkowa w konstrukcjach skarp				
55	D-10.10.01 b	Geokrata h=15cm typu "plaster miodu" - duża krata wypełniona humusem i przytwierdzona szpilkami długości 50cm F8 w ilości 4 sztuki na m2, humus nałożony na geokratę gr. 3cm	m2	1 334,05		