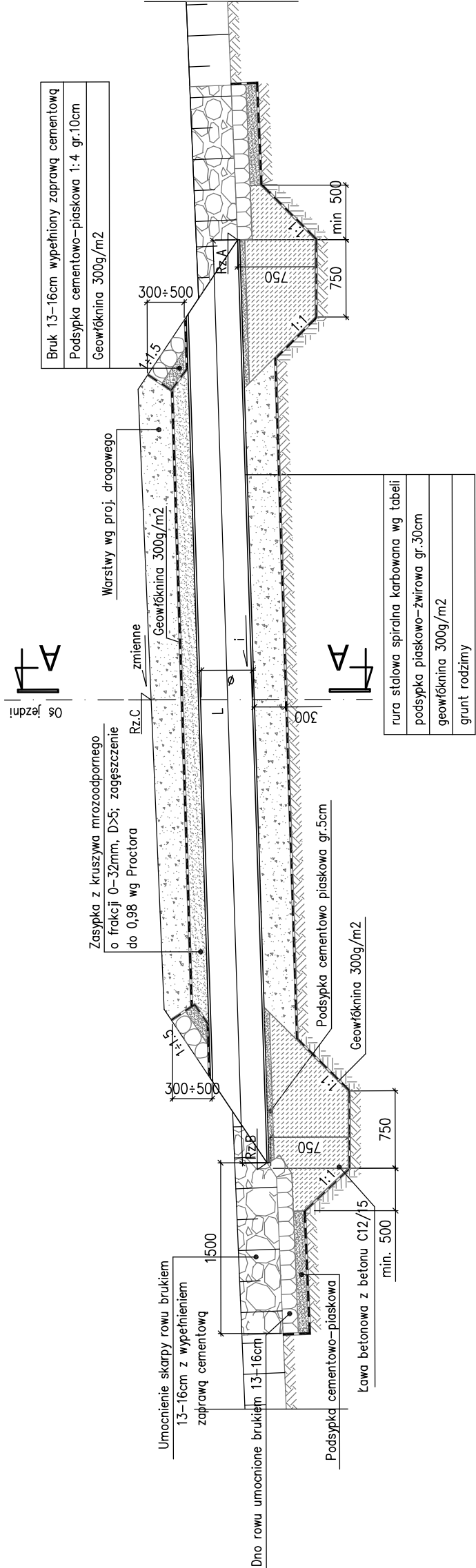
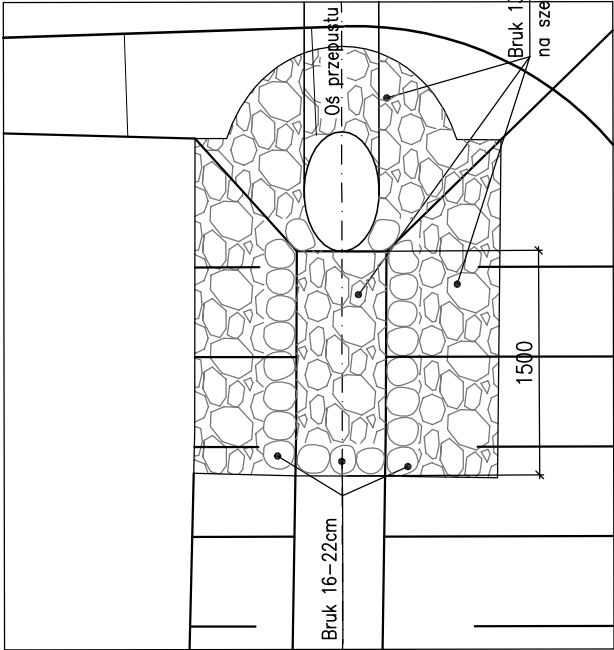


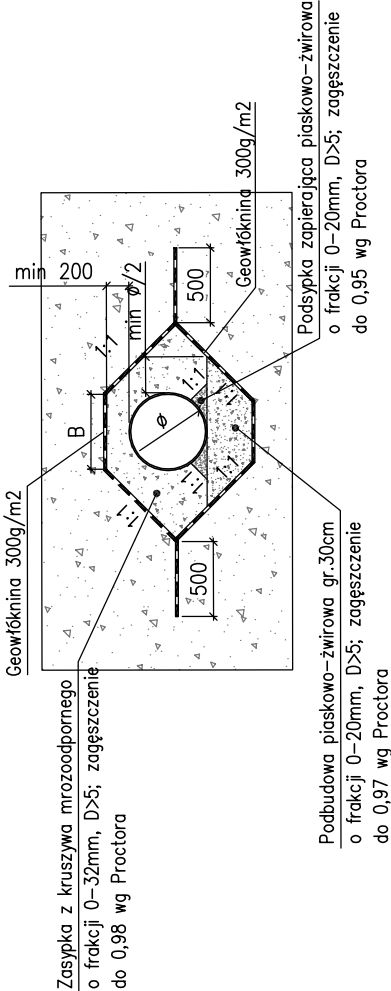
Przekrój podłużny 1:50



Widok z góry na wylot 1:50



Przekrój poprzeczny A-A 1:50



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW STALOWYCH KARBOWANYCH									
Nazwa	parametr	Ø [mm]	L [m]	B [m]	i [%]	Rz.A [m n.p.m]	Rz.B [m n.p.m]	Rz.C [m n.p.m]	
P5		1000	20,10	1,00	0,5	7,03	7,13	9,04	
P6		1000	10,40	1,00	0,2	7,35	7,33	8,89	
P7		1000	20,75	1,00	0,4	7,33	7,42	8,92	
P8		1000	9,00	1,00	0,2	7,46	7,44	8,86	
P9		1000	10,00	1,00	0,2	7,62	7,60	9,02	
P10		500	9,00	0,50	0,2	7,65	7,63	8,75	
P11		500	9,00	0,50	0,2	7,69	7,67	8,76	
P12		500	9,00	0,50	0,2	7,74	7,72	8,85	
P13		500	9,00	0,50	0,6	8,58	8,53	9,45	
P14		500	9,00	0,50	0,6	8,95	8,90	9,80	
P15		500	9,00	0,50	0,6	9,18	9,13	10,08	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia W/W Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

IBPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Przedsiębiorstwa w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Ubyszewskiego 27 tel. 058 341-46-11, fax 058 341-89-46		BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI Rysunek Zestawczy - przepusty stalowe karbowane P5-P15	
Projektanci: mgr inż. Cezary Najda - mgr inż. Paweł Jeka -		Stadium opracowania: Data: 01.2018 Nr zlec: 0394 Nr arch: 10 Rys nr	
Opracowanie: mgr inż. Agnieszka Makowska		Skala: 1:500 Nr arch: 10 Rys nr	
Sprawdzający: mgr inż. Agnieszka Makowska		Specj. nr upr. nr Specj. nr upr. nr Specj. nr upr. nr Specj. nr upr. nr Specj. nr upr. nr	

Uwaga:

1. Rysunek czytać łącznie z rysunkami sytuacji (rys.2-rys.9)
2. Dla przepustów zlokalizowanych pod drogami przekrój podłużny wykonano w kierunku rosnącego kilometrażu poszczególnej drogi.
3. Przepusty zlokalizowane pod zjazdami układać zgodnie ze spadkiem dna rowu.
4. Parametry rur stalowych wg. opisu technicznego.
5. Na czas robót ziemnych należy przewidzieć możliwość lokalnego obniżenia zwierciadła wód gruntowych za pomocą igłofiltrów lub pomp.