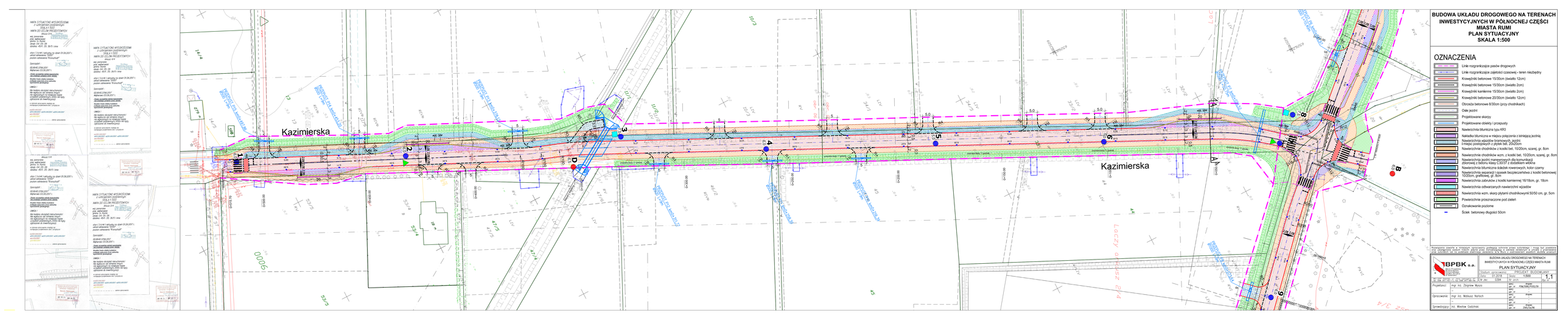

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

OZNACZENIA

- Linie rozgraniczające pasów drogowych
- Linie rozgraniczające zajętości czasowej - teren nieżbędny
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 12cm)
- Krawężniki betonowe 15/30cm (światło 2cm)
- Krawężniki kamienne 15/30cm (światło 2cm)
- Krawężniki betonowe 20/30cm (światło 12cm)
- Obrzeża betonowe 8/30cm (przy chodnikach)
- Osie jezdni
- Pręty jezdne
- Projektowane skarpy
- Projektowane obiekty i przepusty
- Nawierzchnia bitumiczna typu KR3
- Nakładka bitumiczna o miejscu połączenia z istniejącą jezdnią
- Nawierzchnia ażurowa bramowych, jezdni i miejsc postojowych z płytek bet. 20x20cm
- Nawierzchnie chodników z kostki bet. 10/20cm, szarej, gr. 8cm
- Nawierzchnie chodników wzm. z kostki bet. 10/20cm, szarej, gr. 8cm
- Nawierzchnia jezdni manewrowych dla komunikacji zbiorowej z betonu klasy C30/37 z dodatkiem włókna
- Nawierzchnia bitumiczna ścieżek rowerowych, kolor czarny
- Nawierzchnia separacji i ciągaek bezpieczeństwa z kostki betonowej 10/20cm, grafitowej, gr. 8cm
- Nawierzchnia zabruków z kostki kamiennej 16/18cm, gr. 18cm
- Nawierzchnia odwadniających nawierzchni ażurów
- Nawierzchnia wzm. skarp płytami chodnikowymi 50/50 cm, gr. 5cm
- Powierzchnie przeznaczone pod zieleń
- Oznakowanie poziome
- Ścieki betonowy długości 50cm

Przekazujemy zawarte w niniejszym opracowaniu poglądy autorskie prawa autorskiego i mogą być zastosowane przez odbiorców tylko do celów, dla których zostały przekazane. Wykorzystanie w całości lub części bez zgody autorów jest zabronione.

BPBK S.A.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
ul. Rzgowska 17a, 93-172 Łódź
tel. 42 683 40 00, fax 42 683 40 10
e-mail: bpbk@bpbk.pl, www.bpbk.pl

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI

PLAN SYTUACYJNY

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data:	01.2018	Skala:	1:500
Nr. arch.	0284	Nr. egz.	

1.1
Str. 1 z 1

Projektował:	mgr. inż. Zbigniew Mysłek	sprz.	inżynier
		upr.	mał/1599/POM/06
Opracowanie:	mgr. inż. Mateusz Norkoń	sprz.	inżynier
		upr.	-
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	sprz.	inżynier
		upr. nr	296/OL/96