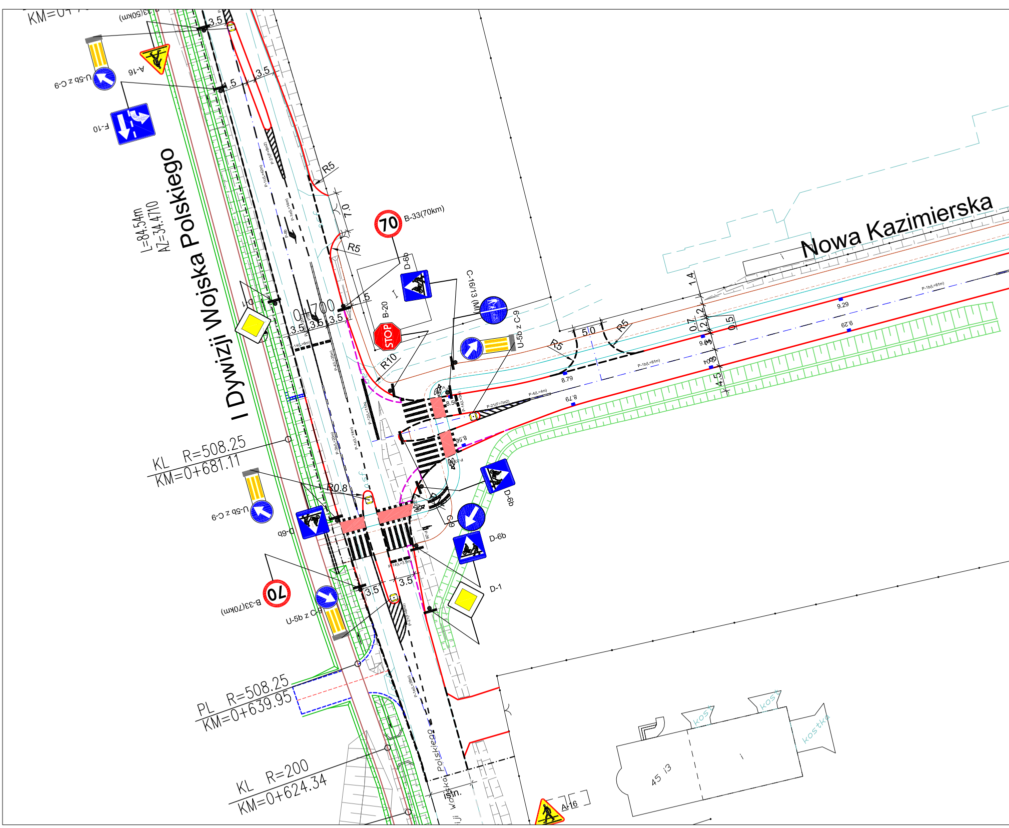
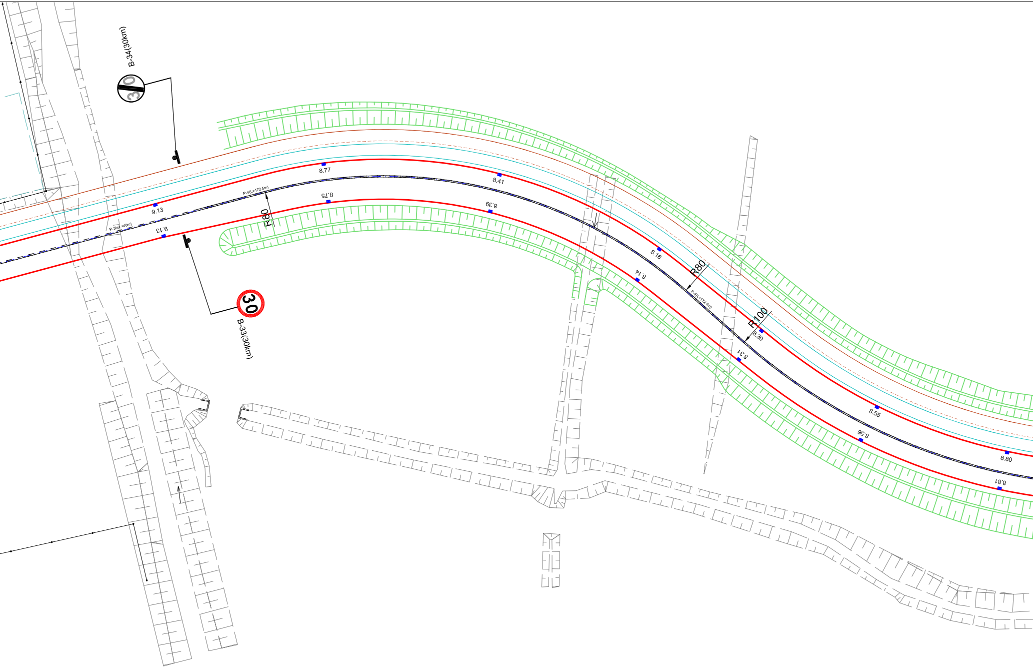
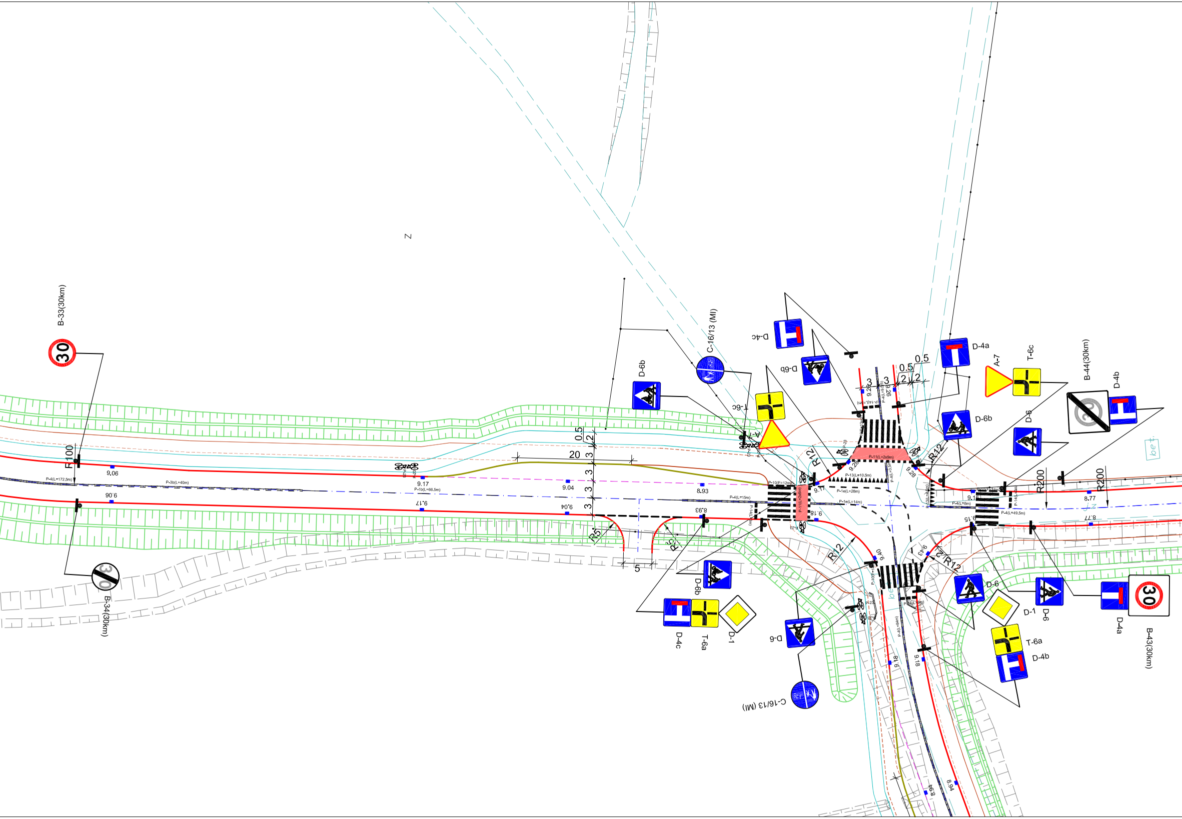
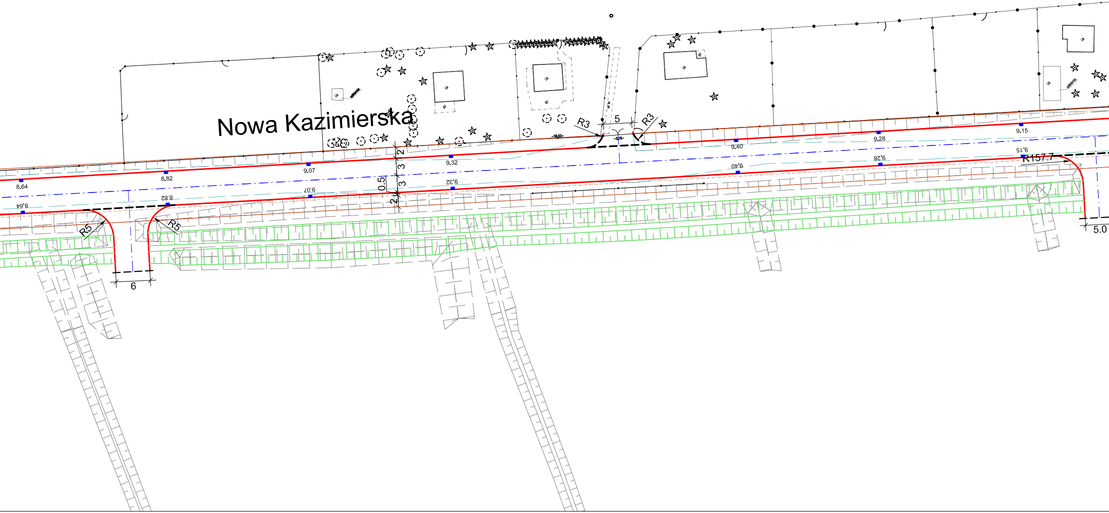
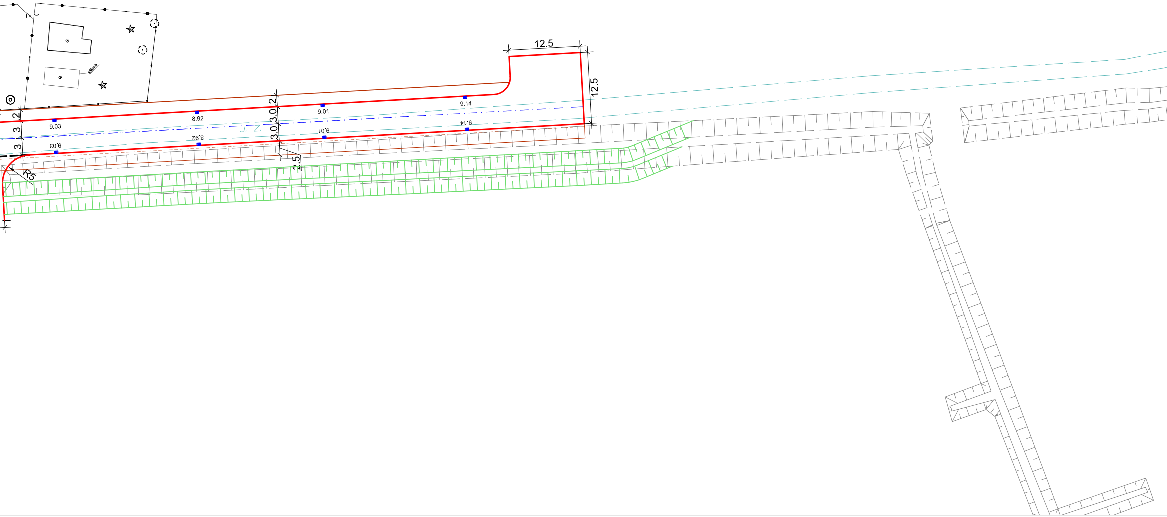

KM=0+7
B-33(50km)
A-16
U-5b z C-9
F-10
3.5
1.5
3.5
R5
7.0
R5
70
B-33(70km)
L=84.54m
AZ=34.4710
I Dywizji Wojska Polskiego
D-6b
C-16/13 (M)
B-20
STOP
U-5b z C-9
D-1
0+700
3.5
3.5
3.5
R10
Nowa Kazimierska
1.4
1.2
0.7
0.5
5.0
R5
R5
9.29
9.29
9.84
9.04
4.5
8.79
8.79
8.56
8.56
KL R=508.25
KM=0+681.11
R0.8
U-5b z C-9
D-6b
D-6b
C-9
D-6b
D-1
70
B-33(70km)
U-5b z C-9
3.5
3.5
PL R=508.25
KM=0+639.95
KL R=200
KM=0+624.34
Wojska Polskiego
istn.
A-16
45 13
kostka
kostka
kostka


B-34(30km)
30
B-33(30km)
8.77
8.41
9.13
8.75
8.39
P-4(L=172.5m)
R80
P-3b(L=40m)
9.13
8.16
8.14
R80
P-4(L=172.5m)
R100
8.30
8.31
8.55
8.56
8.80
8.81



B-33(30km)
30
R100
9.06
9.06
P-4(L=172.5m)
P-3b(L=40m)
9.17
P-1b(L=66.5m)
9.17
20
0.5
2
3
3
3
3
9.04
9.04
8.93
8.93
R5
R5
5
B-34(30km)
Z
D-6b
C-16/13 (MI)
D-4c
D-6b
T-6c
A-7
D-4a
0.5
0.5
3
3
2
2
9.26
9.26
D-6b
A-7
T-6c
D-6
B-44(30km)
D-4b
R12
R12
R12
R12
P-11(L=2x9m)
P-13(L=10.5m)
P-1e(L=28m)
P-1e(L=14m)
P-10(F=12m2)
P-4(L=15m)
P-4(L=8m)
P-4(L=49.5m)
9.17
9.18
9.28
9.1
9.15
9.40
9.43
R200
R200
8.77
8.77
D-6
D-1
D-6
D-4a
30
B-43(30km)
T-6a
D-4b
D-4c
T-6a
D-1
D-6b
D-6
C-16/13 (MI)
9.18
9.18
8.94
8.94
bet.


Nowa Kazimierska
R3
5
R3
2
3
3
0.5
3
2
8.64
8.82
9.07
9.32
9.40
9.28
9.15
8.64
8.82
9.07
9.32
9.40
9.28
9.15
R157.7
R5
R5
6
5.0

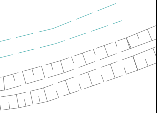


12.5
12.5
Lb
Lb
szklarnia
9.03
8.92
9.01
9.14
9.03
8.92
9.01
9.14
2
3
3
2
3.0
3.0
2.5
J. Z.
R5
1

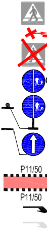
BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA 1:500



OZNACZENIA



D-6	- istniejące oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
D-6	- istniejące oznakowanie do likwidacji
C-13/16	- projektowane oznakowanie pionowe
C-13/16(MI)	- tarcza znaku mocowana na słupku
C-5	- tarcza znaku mocowana do słupa
P11/50 P11/50	Powierzchnia przejazdu dla rowerów między liniami P-11 wymalowana na czerwono farbą chemoutwardzalną,o podwyższonej szorstkości i podsypce uszorstniającej w kolorze czerwonym.
	- docelowe oznakowanie poziome
	- istniejące oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe:

Zastosowano tarcze znaków typu A,B,C,D średnie, za wyjątkiem oznaczonych na rysunku jak niżej:
(M) w sybolu znaku - tarcze wielokości "małe" (wszystkie znaki C-9 tarcze wielkości małe)
(MI) w symbolu znaku - tarcze wielkości "mini"
Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu.
Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.
Konstrukcje wsporcze znaków nie mogą utrudniać ruchu pieszego
Dla tablic drogowskazowych należy zastosować wielkości liter i cyfr z grupy wielkości "średnie"
Należy odtworzyć tabliczki oznaczające nazwę ulic

Oznakowanie poziome:

- grubowarstwowe: linie segregacyjne od P-1b do P-7b oraz znaki uzupełniające P-21a i szykana na drodze rowerowej
- cienkowarstwowe: pozostałe symbole (w tym na kostce kamiennej).

Uwagi:

Pierwszym etapem inwestycji jest wybudowanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 100 z ul. Nową Kazimierską bez sygnalizacji świetlnej, aczkolwiek z przygotowaną infrastrukturą pod sygnalizację świetlną. Drugim etapem jest budowa sygnalizacji świetlnej, która uzależniona jest od realnej sytuacji panującej na drodze, czyli od warunków przepustowości sprawdzonych w czasie sukcesywnej realizacji planowanych inwestycji. Projekt danej sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu uzgadniany będzie, gdy zapadnie decyzja o jej uruchomieniu.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a. ®
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 10.2018	*Skala:* 1:500		1.2 *Rys nr*
Nr zlec: 0394	*Nr arch:*		

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	*specj.* drogowa *upr. nr* POM/0080/POOD/09	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch	*specj.* drogowa *upr. nr* –	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	*specj.* drogowa *upr. nr* 2565/Gd/86	