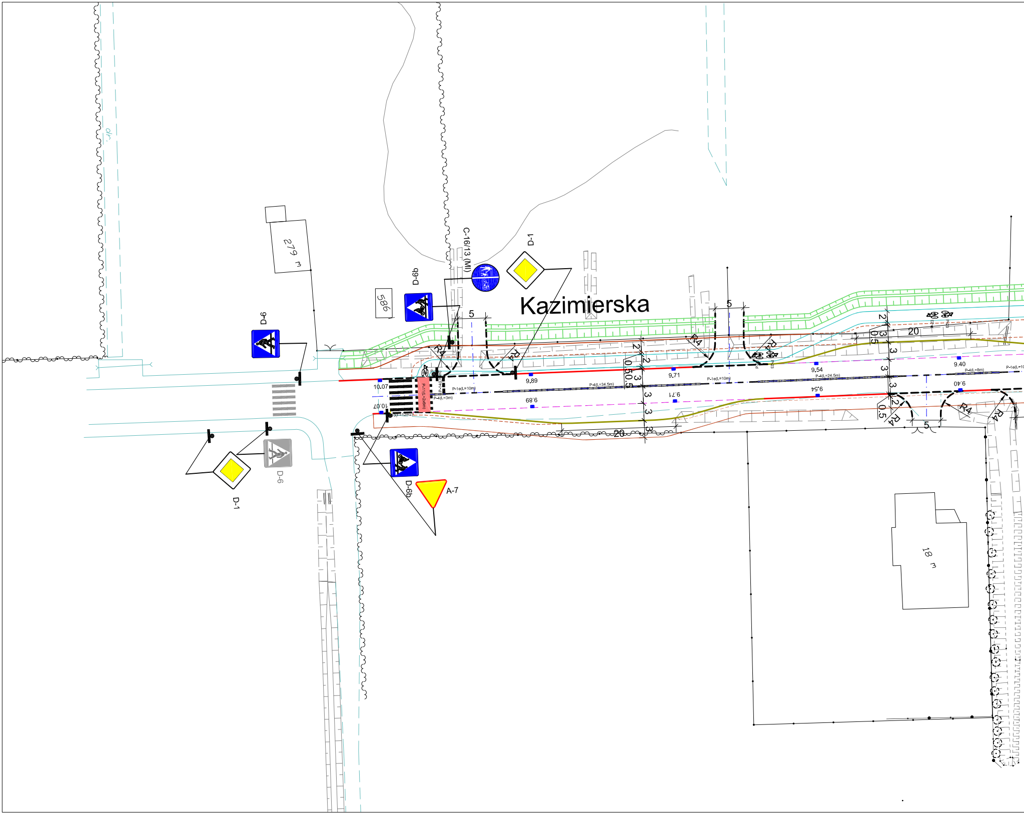
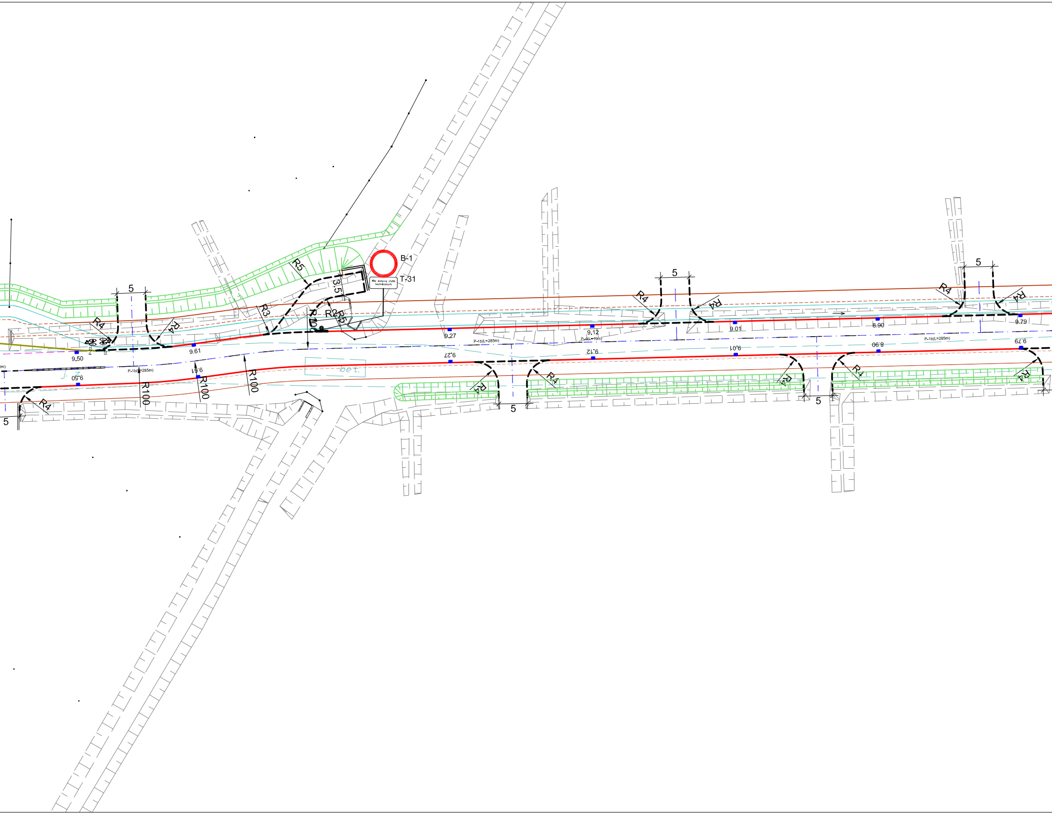
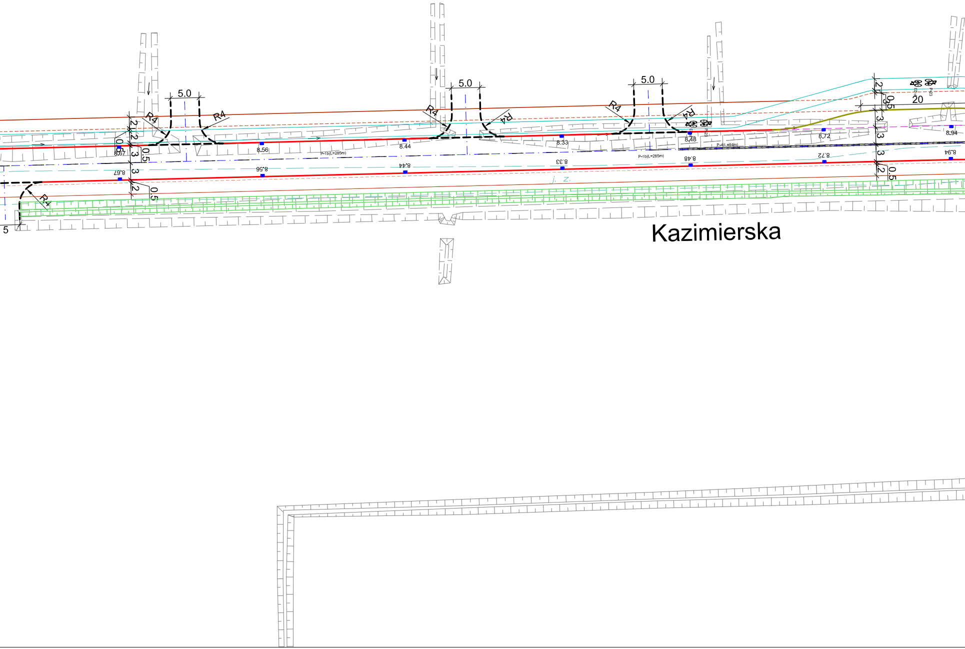
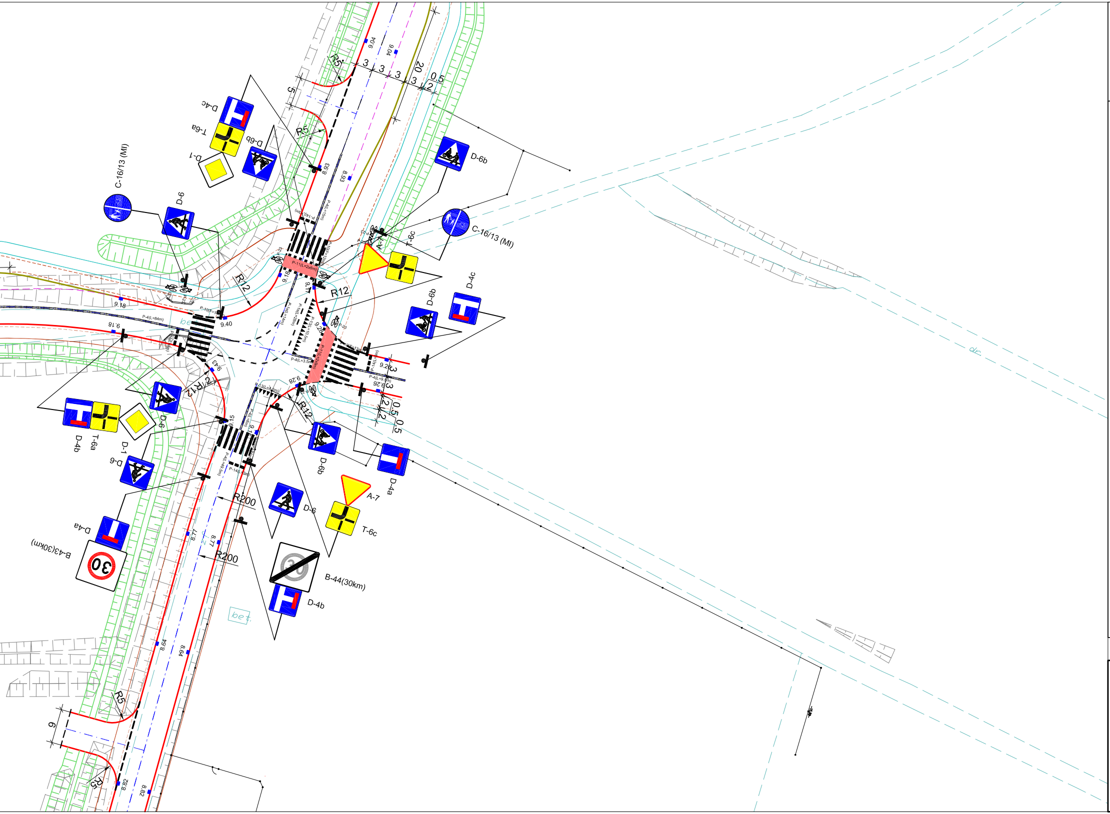

Kazimierska
C-16/13 (M)
D-1
D-6b
D-6
D-6b
D-6
D-1
A-7
279 m
586
18 m
dr.
5
5
5
20
20
R4
R4
R4
R4
R4
R4
R4
2
3
0.5
9.89
9.71
9.54
9.40
10.07
10.07
9.89
9.71
9.54
9.40
P-1e(L=10m)
P-4(L=34.5m)
P-4(L=3m)
P-1e(L=10m)
P-4(L=24.5m)
P-4(L=8m)
P-11(L=2x6m)


B-1
T-31
Nie dotyczy służb technicznych
R5
3.5
R3
R10
R2
R5
R4
R4
5
9.50
9.61
9.27
P-1b(L=285m)
9.12
P-4(L=19m)
9.01
8.90
9.79
P-1b(L=285m)
R4
R4
5
R4
R4
5
9.50
9.61
9.27
9.12
9.01
8.90
9.79
P-1b(L=285m)
R100
R100
R100
bet.
R4
R4
R4
R4
R4
R4
5
5
5


5.0
5.0
5.0
R4
R4
R4
R4
R4
R4
R4
2
2
0.5
3
0.5
3
2
0.5
5
8.67
8.56
8.44
8.33
8.48
8.72
8.94
8.67
8.56
8.44
8.33
8.48
8.72
8.94
P-1b(L=285m)
P-1b(L=285m)
P-4(L=84m)
P-23
P-23
2
0.5
3
20
3
3
3
2
0.5
j. z.
Kazimierska


D-4c
T-6a
D-6b
D-1
C-16/13 (MI)
D-6
D-6b
C-16/13 (MI)
A-7
T-6c
D-4c
D-6b
D-4b
T-6a
D-1
D-6
D-6
D-6b
D-4a
D-6
A-7
T-6c
D-4a
B-43(30km)
B-44(30km)
D-4b
R5
R5
R12
R12
R12
R12
R200
R200
R5
R5
3
3
3
3
20
0.5
2
5
6
9.04
9.04
8.93
8.93
9.18
9.18
9.40
9.26
9.26
9.15
8.77
8.77
8.64
8.64
8.82
8.82
P-11(L=2x6m)
bet

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
SKALA 1:500

OZNACZENIA

D-6 - istniejące oznakowanie pionowe

- Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

D-6 - istniejące oznakowanie do likwidacji

C-13/16 - projektowane oznakowanie pionowe

C-13/16(MI) - tarcza znaku mocowana na słupku

C-5 - tarcza znaku mocowana do słupa

P11/50 P11/50 Powierzchnia przejazdu dla rowerów między liniami P-11 wymalowana na czerwono farbą chemoutwardzalną,o podwyższonej szorstkości i podsypce uszorstniającej w kolorze czerwonym.

- docelowe oznakowanie poziome

- Istniejące oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe:

Zastosowano tarcze znaków typu A,B,C,D średnie, za wyjątkiem oznaczonych na rysunku jak niżej:
(M) w sybolu znaku - tarcze wielokośći "małe" (wszystkie znaki C-9 tarcze wielkości małe)
(MI) w symbolu znaku - tarcze wielkości "mini"
Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu.
Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.
Konstrukcje wsporcze znaków nie mogą utrudniać ruchu pieszego
Dla tablic drogowskazowych należy zastosować wielkości liter i cyfr z grupy wielkości "średnie"
Należy odtworzyć tabliczki oznaczające nazwę ulic

Oznakowanie poziome:

- grubowarstwowe: linie segregacyjne od P-1b do P-7b oraz znaki uzupełniające P-21a i szykana na drodze rowerowej
- cienkowarstwowe: pozostałe symbole (w tym na kostce kamiennej).

Uwagi:

Pierwszym etapem inwestycji jest wybudowanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 100 z ul. Nową Kazimierską bez sygnalizacji świetlnej, aczkolwiek z przygotowaną infrastrukturą pod sygnalizację świetlną. Drugim etapem jest budowa sygnalizacji świetlnej, która uzależniona jest od realnej sytuacji panującej na drodze, czyli od warunków przepustowości sprawdzonych w czasie sukcesywnej realizacji planowanych inwestycji. Projekt danej sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu uzgadniany będzie, gdy zapadnie decyzja o jej uruchomieniu.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data: 10.2018	Skala: 1:500	Rys nr 1.1	
Nr zlec: 0394	Nr arch:		
Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogowa upr. nr POM/0080/POOD/09	
	–	specj. – upr. nr –	
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch	specj. drogowa upr. nr –	
	–	specj. – upr. nr –	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. drogowa upr. nr 2565/Gd/86	