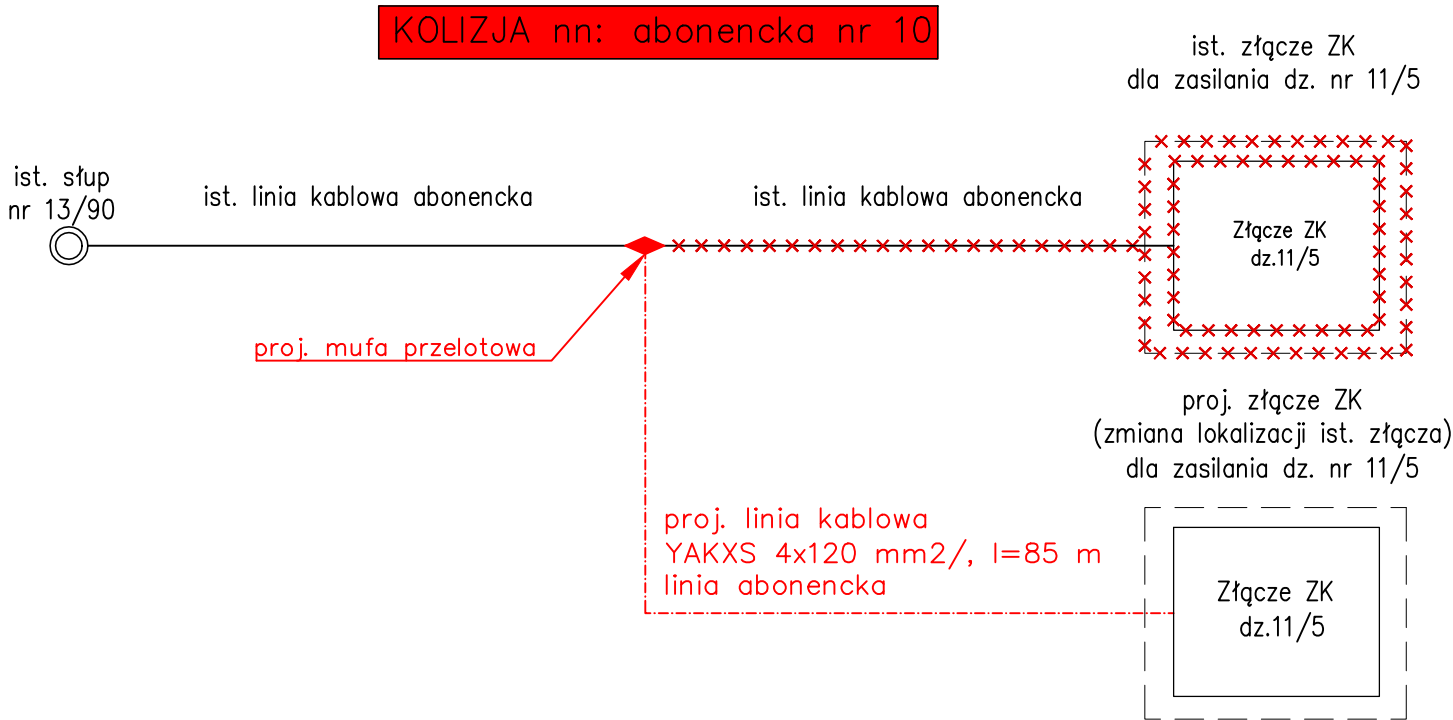


Schematy strukturalne – Kolizje Elektroenergetyczne nn


ul. Kazimierska



**UWAGI:**

- Inwentaryzacje wykonano w II kw. 2017r w oparciu o mapę DCP oraz dane uzyskane przez ENERGA Operator S.A. – Oddział Gdańsk;
- Do przebudowy ujęto linie elektroenergetyczne nn i SN (na podstawie informacji uzyskanych w ENERGA Operator S.A. – Oddział Gdańsk). Przebudowy wykonać wg obowiązujących standardów technicznych ENERGA Operator S.A. – Oddział Gdańsk;
- Dokładną lokalizację kabli elektroenergetycznych do przebudowy określić przekopami próbnymi, wszystkie napotkane kable traktować jako czynne, będące pod napięciem;
- Ostateczną numerację złącz kablowych, złącz kablowo–pomiarowych, stacji transformatorowych oraz linii kablowych i napowietrznych nn, SN uzgodnić na etapie prac budowlanych z ENERGA Operator S.A. – Oddziałem Gdańsk;
- Przy zmianach lokalizacji złącz kablowych, rozdzielczych pozostawić min. 1,5m zapasu kabla elektroenergetycznego;
- Wprowadzone zostały oznaczenia przebudowywanych kolizji elektroenergetycznych np. KOLIZJA xx/XX – rodzaj kolizji nn/SN, ENERGA, nr xx – numer dobrany zgodnie z warunkami usunięcia kolizji elektroenergetycznych;
- Kable elektroenergetyczne układać zgodnie z normą N/SEP–E–004. W przypadku napotkania–skrzyżowania z niezinventaryzowanymi sieciami, ist. infrastrukturą techniczną podziemną, kable zabezpieczać dodatkowo układając w rurach osłonowych. W przypadku nie zachowania normatywnych odległości od innych sieci, infrastruktury technicznej kable elektroenergetyczne układać w rurach osłonowych;
- Stosować następujące rury osłonowe: HDPE Ø110 dla proj. kabli nn układanych w ziemi (przekrój żyły od 120mm<sup>2</sup>), HDPE Ø160 dla proj. kabli nn układanych w ziemi (przekrój żyły od 240mm<sup>2</sup>), HDPE Ø160 dla proj. kabli SN układanych w ziemi oraz wykonywanych met. przecisku, HDPE Ø110 na mostach dla proj. kabli nn układanych pod mostami, HDPE Ø160 na mostach dla proj. kabli SN układanych pod mostami, HDPE Ø 110/160 dla proj. kabli nn i SN wyprowadzanych na słup linii napowietrznej dodatkowo zabezpieczyć trójpalczatkami termokurczliwymi;
- Rury osłonowe szczególnie układać: pod drogami, parkingami itp. oraz w miejscach skrzyżowań z innymi instalacjami zgodnie z planami zagospodarowania terenu E–2.1 i E–2.2;
- Mufy przelotowe służą do łączenia kabli jednożyłowych o izolacji z tworzywa sztucznego należy stosować mufy o następującej charakterystyce. Zaleca się wykonanie w technologii nasuwnej, zimnokurczliwej lub hybrydowej. Łączenie żył powinno odbywać się poprzez prasowanie lub zastosowanie złączki śrubowej. Mufa powinna być gotowa do załączania bezpośrednio po jej wykonaniu, zgodnie z technologią montażu;
- Mufy przejściowe służą do łączenia kabli o izolacji z tworzywa sztucznego z kablami o izolacji papierowej, przesyczonej syciem nieściekającym należy stosować mufy o następującej charakterystyce. Dopuszcza się dwie równoważne mufy: taśmowo–żywiczną (z wtryskiem epoksydowej żywicy elektroizolacyjnej) i prefabrykowaną wykonaną w technologii termokurczliwej lub hybrydowej, łączenie żył powinno odbywać się poprzez zastosowanie złączki śrubowej (w złączce powinna być przegroda). Mufa powinna być gotowa do załączania bezpośrednio po jej wykonaniu, zgodnie z technologią montażu;
- Przejścia kablowe w pobliżu drzew należy wykonać metodą bezwykopową – przewiertem sterowanym lub przeciskiem;
- Zdemontowaną infrastrukturę techniczną np. odcinki linii elektroenergetycznych itp. należy przekazać na majątek ENERGA Operator S.A. – Oddział Gdańsk;
- Budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego ujęto w oddzielnym tomie dokumentacji projektowej.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <div>Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</div>		BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI Usunięcie kolizji urządzeń elektroenergetycznych Schemat - arkusz 4	
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Data:	01.2018	Skala:	1:500
Nr zlec:	0394	Nr arch:	E-3.4
Projektanci:	mgr inż. Paweł Chamski	specj. instalacyjna	
	–	upr. nr POM/0182/P00E/14	
Opracowanie:	–	specj. –	
	–	upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Szokalski	specj. –	
		upr. nr POM/0258/PBE/16	