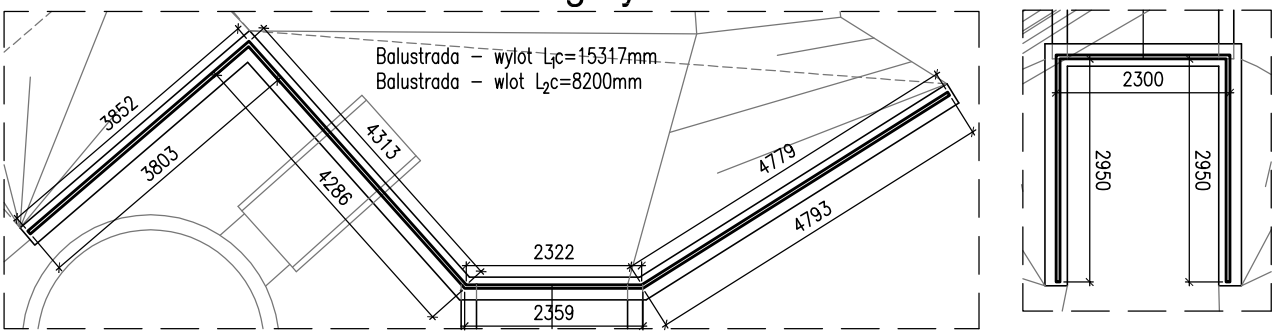
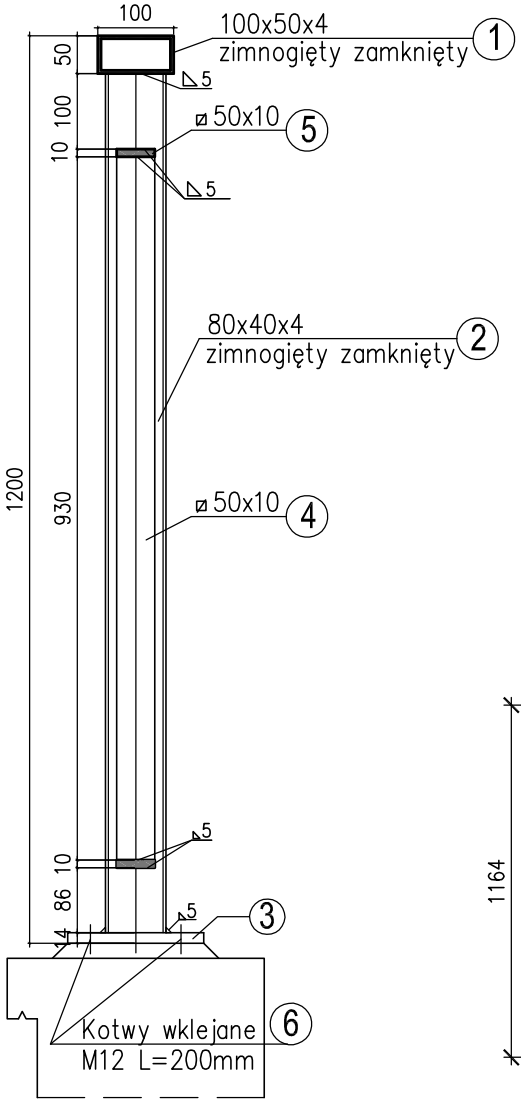
Rzut z góry skala 1:100



Przekrój poprzeczny skala 1:10



Uwaga:

1. Zabezpieczenie antykorozyjne: cynkowanie ogniowe.

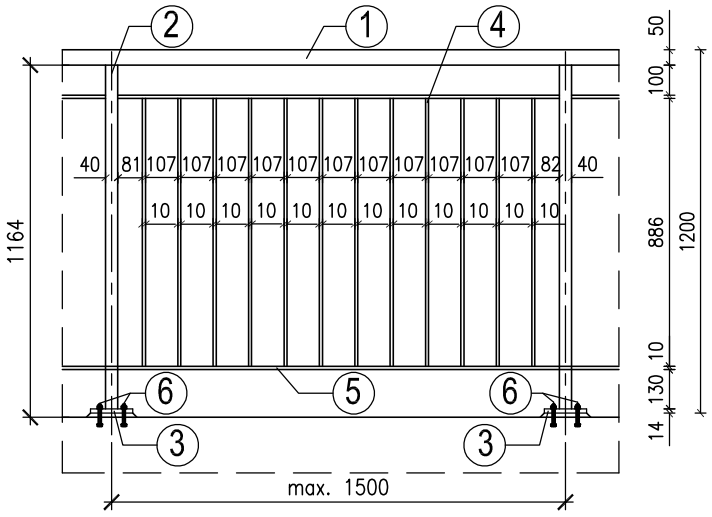
2. Balustradę należy mocować do ścian żelbetowych za pomocą kotew wklejanych M12 L=200mm

3. W projekcie warsztatowym dopuszcza się wykonanie dłuższych przęseł balustrady (elem. wysyłkowych), przy czym odległość pomiędzy słupkami powinna wynosić maksymalnie 1500mm

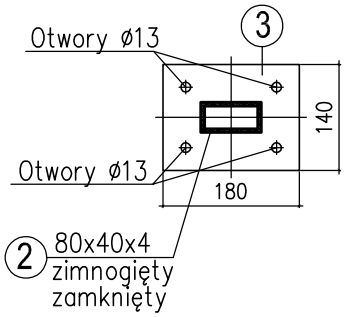
4. Po stronie wykonawcy leży wykonanie projektu warsztatowego.

Stal konstrukcyjna: S235

Typowe przęsło balustrady skala 1:25



Blacha podstawy skala 1:10



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80–237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341–40–11; fax 058 341–89–46

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI

RYSUNEK ZESTAWCZY - PRZEPUST P2

Stadium opracowania:	WYKONAWCZY		
Data: 01.2018	*Skala:* 1:10 / 1:100	*Rys nr*	13
Nr zlec: 0394	*Nr arch:*		

Projektanci:	mgr inż. Cezary Najda	*specj.* mostowa *upr. nr* POM/0058/PWOM/08	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Opracowanie:	mgr inż. Marcin Karwacki	*specj.* – *upr. nr* –	
	–	*specj.* – *upr. nr* –	
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Makowska	*specj.* mostowa *upr. nr* POM/0110/PBM/16	