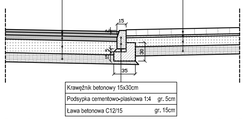
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA WJAZDÓW BRAMOWYCH

W-wa ścieralna: kostka betonowa 20x20, kolor ciemno-szary	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm



Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

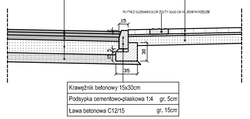
KONSTRUKCJA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

W-wa ścieralna: kostka betonowa, fazowana, szara o wym. 10x20	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm



Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

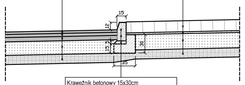
KONSTRUKCJA WYSP DZIELĄCYCH

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZABRUKÓW I WYSP DZIELĄCYCH

W-wa ścieralna: kostka kamienna 16x18	gr. 18cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 25cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm



Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

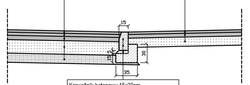
KONSTRUKCJA PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 8) dla KR 1-2, kolor czarny	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 11W)	gr. 4cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm



Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

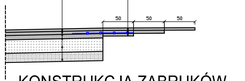
KONSTRUKCJA POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAKŁADKI

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Geokompozyt z włókna szklanego P-100	
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC 11W)	gr. 4cm
Nawierzchnia istniejąca	



KONSTRUKCJA UMOCNIENIA SKARP PŁYTAMI CHODNIKOWYMI

KONSTRUKCJA ŚCIEKU KORYTKOWEGO

Ścek skarpowy trapezowy 50x50x15	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm

KONSTRUKCJA PŁYTEK ŚCIEKOWYCH KORYTKOWYCH

Płytki ściekowe korytkowe 60x50x15	
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm

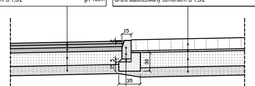
KONSTRUKCJA ZABRUKÓW

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ZABRUKÓW I WYSP DZIELĄCYCH

W-wa ścieralna: kostka kamienna 16x18	gr. 18cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 25cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm



Krawężnik kamienny 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C16/20 gr. 15cm

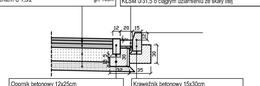
KONSTRUKCJA ŚCIEKU WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C 1,5/2	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ŚCIEKU WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKA

W-wa ścieralna: kostka betonowa 20x20, kolor ciemno-szary	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	



Opornik betonowy 12x25cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYPU KR3

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 11)	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16W)	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (AC 22P)	gr. 7cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 22cm
Grunt stabilizowany cementem C1,5/2	gr. 30cm

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

W-wa ścieralna: fibrobeton (beton cementowy klasy C30/37 zbrojony włóknem stalowym, dyblowany z dylatacją pełną co 4-5m)	gr. 22cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 30cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

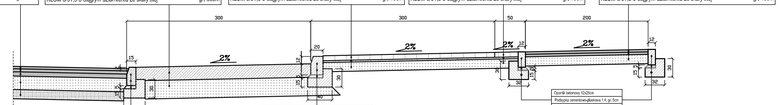
W-wa ścieralna: kostka betonowa, fazowana, szara o wym. 10x20	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm

KONSTRUKCJA SEPARACJI I OPASEK BEZPIECZEŃSTWA

W-wa ścieralna: kostka betonowa 10x20 , fazowana, grafitowa	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

W-wa ścieralna: mastyka grysowy (SMA 8) dla KR 1-2, kolor czarny	gr. 4cm
W-wa wiążąca: beton asfaltowy (AC 11W)	gr. 4cm
KLSM 0/31,5 o ciągłym uziarnieniu ze skały litej	gr. 15cm

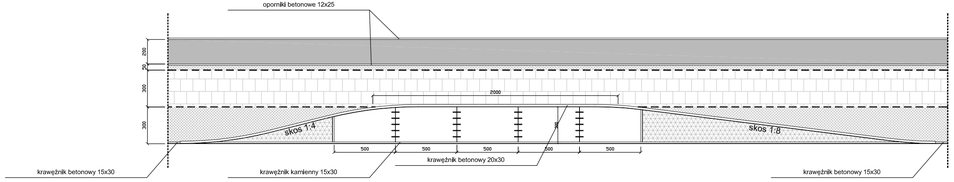


Krawężnik betonowy 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

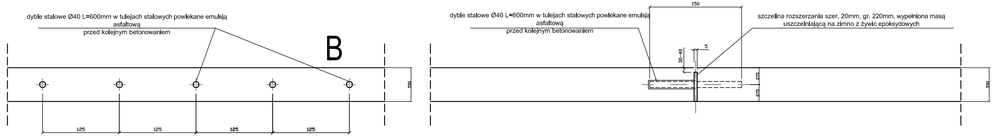
Krawężnik betonowy 20x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C15/18 gr. 15cm

Opornik betonowy 12x25cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Ława betonowa C12/15 gr. 15cm

SKALA 1:250



SKALA 1:20



BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przekazanie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. (058) 341-40-11, fax (058) 341-86-46

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data:	07.2018	Skala:	1:50
Nr zlec:	0394	Nr arch:	3.2
			Rys. nr

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	spec. / upr. nr	drogowa / POM/0080/P000/09
	–	spec. / upr. nr	– / –
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch	spec. / upr. nr	drogowa / –
	–	spec. / upr. nr	– / –
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	spec. / upr. nr	drogowa / 2565/04/86