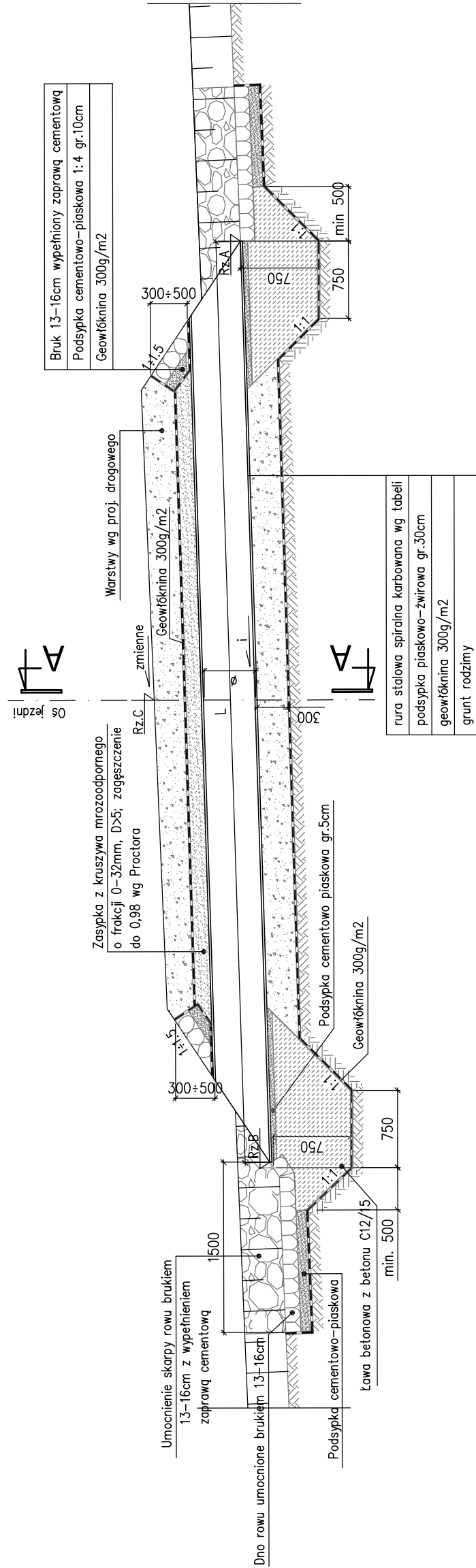
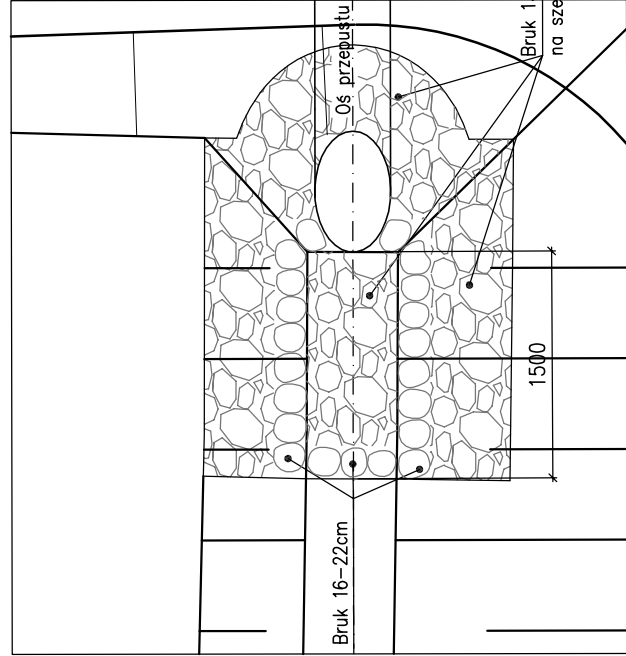


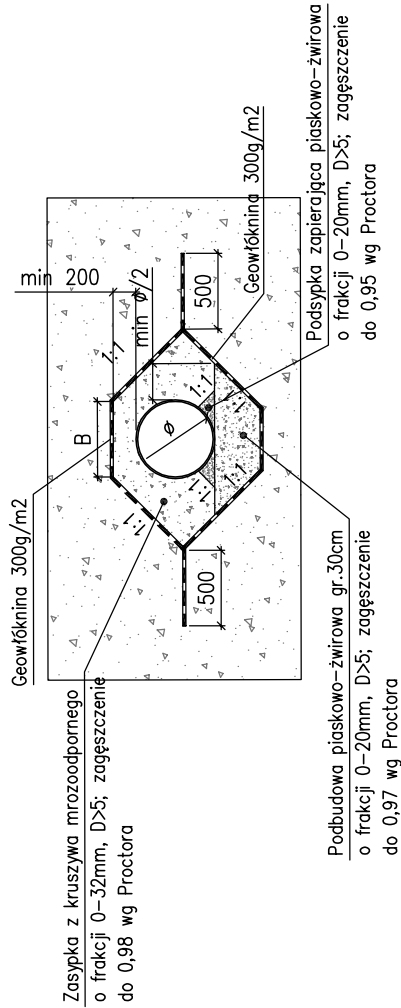
## Przekrój podłużny 1:50



## Widok z góry na wylot 1:50




# Przekrój poprzeczny A-A 1:50



ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW STAŁOWYCH KARBOWANYCH								
Nazwa	parametr	ϕ	L	B	i	Rz.A	Rz.B	Rz.C
		[mm]	[m]	[m]	[%]	[m n.p.m]	[m n.p.m]	[m n.p.m]
P5		1000	20,10	1,00	0,5	7,03	7,13	9,04
P6		1000	10,40	1,00	0,2	7,35	7,33	8,89
P7		1000	20,75	1,00	0,4	7,33	7,42	8,92
P8		1000	9,00	1,00	0,2	7,46	7,44	8,86
P9		1000	10,00	1,00	0,2	7,62	7,60	9,02
P10		500	9,00	0,50	0,2	7,65	7,63	8,75
P11		500	9,00	0,50	0,2	7,69	7,67	8,76
P12		500	9,00	0,50	0,2	7,74	7,72	8,85
P13		500	9,00	0,50	0,6	8,58	8,53	9,45
P14		500	9,00	0,50	0,6	8,95	8,90	9,80
P15		500	9,00	0,50	0,6	9,18	9,13	10,08

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <b>B.P.B.K. s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku	80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46		Stadium opracowania: WYKONAWCZY	
	Nr zlec.: 0394		Skala: 1:500	
Projektanci: mgr inż. Cezary Najda		Nr arch:		Rys nr
Opracowanie:		specj. upr. nr POM/0058/PWOM/08		
–		specj. upr. nr –		
mgr inż. Paweł Jeka		specj. upr. nr –		
–		specj. upr. nr –		
mgr inż. Agnieszka Makowska		specj. upr. nr POM/0110/PBM/16		

**Uwaga:**

1. Rysunek czytać łącznie z rysunkami sytuacji (rys.2-rys.9)
2. Dla przepustów zlokalizowanych pod drogami przekrój podłużny wykonano w kierunku rosnącego kilometrażu poszczegółnej drogi.
3. Przepusty zlokalizowane pod zjazdami układać zgodnie ze spadkiem dna rowu.
4. Parametry rur stalowych wg. opisu technicznego.
5. Na czas robót ziemnych należy przewidzieć możliwość lokalnego obniżenia zwierciadła wód gruntowych za pomocą igłofiltrów lub pomp.