

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	nr strony
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3.	STAN ISTNIEJĄCY .....	2
3.1.	<i>Opis terenu.....</i>	2
4.	PROJEKT ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY .....	2
4.1.	<i>Kosz na śmieci.....</i>	2
4.2.	<i>Ławka - podpórka.....</i>	3
4.3.	<i>Ogrodzenia O1-O4 – odtworzenie istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowanym pasem drogowym.....</i>	3
5.	UWAGI KOŃCOWE .....	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	nr rys.
	Plan usytuowania elementów małej architektury .....	Rys. Nr 1
	Kosz na śmieci.....	Rys. Nr 2
	Ławka podpórka .....	Rys. Nr 3
	Ogrodzenia odtwarzane.....	Rys. Nr 4



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

1. Umowa Nr UM/900/IM/18/UI/18-W/2017 zawarta pomiędzy Gminą Miejską Rumia, z siedzibą przy ul. Jana Sobieskiego 7 w Rumi, a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. z siedzibą przy ul. Jana Uphagena 27 w Gdańsku.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430 z zm. 2010 r. nr 65, poz. 407)
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa z inwentaryzacją urządzeń podziemnych do celów projektowych w skali 1:500
4. Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
5. Wizja lokalna i inwentaryzacja w terenie
6. Materiały przekazane przez Zamawiającego
7. Ustalenia z narad koordynacyjnych i uzgodnienia z Zamawiającym
8. Badania geologiczne

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie koncepcji wielobranżowej dla zadania pn.: „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

Docelowa budowa infrastruktury drogowej na powyższym terenie wpłynie na:

- poprawę przepustowości istniejącego układu drogowego, mającego znaczny wpływ na zmniejszenie czasów podróży a tym samym zmniejszenie kosztów podróży;
- poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodów osobowych, ciężarowych, dojeżdżających do planowanych zakładów produkcyjnych zlokalizowanych na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi;
- uporządkowanie ruchu pieszych i rowerzystów poprzez budowę wydzielonych ścieżek rowerowych i chodników dla pieszych;
- skomunikowania komunikacją miejską północnej części miasta Rumi poprzez budowę przystanków autobusowych;
- zwiększenie konkurencyjności i atrakcyjności terenów inwestycyjnych

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1. Opis terenu

Projektowany układ jest na terenach rolniczych, które z czasem zostaną przekształcone na tereny inwestycyjne.

Istniejący układ drogowy składa się z ulic: Kazimierskiej, Północnej i I Dywizji Wojska Polskiego oraz droga do ogródków działkowych.

## 4. PROJEKT ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY

### 4.1. Kosz na śmieci

Kosz na śmieci z wyjmowanym wkładem z popielniczką oraz daszkiem – stalowy  
Element prefabrykowany gotowy

Wymiary:

wysokość: 110 cm

średnica korpusu: 34 cm

pojemność: ok. 35 l

Materialy:

słupek, daszek, obudowa i pojemnik z popielniczką: stal ocynkowana lakierowana proszkowo  
elementy z blachy pełnej / perforowanej – gr. min. 2,5mm

Kolorystyka:

szary RAL 7016

Montaż:

poprzez zabetonowanie rury kotwiącej (słupka) na głębokość min. 60cm

**Ilość: 11 sztuk**

#### **4.2. Ławka - podpórka**

Ławka – podpórka, bez oparcia - stalowa.

Element prefabrykowany gotowy

Wymiary:

wysokość: ok. 110 -120 cm

szerokość siedziska: 25 cm

długość siedziska: 90 cm

Materialy:

podstawa: rury stalowe Ø76 mm / 50 mm ocynkowane i lakierowane proszkowo

siedzisko: blacha stalowa perforowana gr. 2,5 mm, ocynkowana i lakierowana proszkowo

Kolorystyka:

szary RAL 7016

Montaż:

poprzez zabetonowanie rury kotwiącej na głębokość min. 60cm

**Ilość: 4 sztuki**

#### **4.3. Ogrodzenia 01-04 – odtworzenie istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowanym pasem drogowym**

Stan istniejący:

Na terenie inwestycji istnieją ogrodzenia, które w związku z kolizją z projektowanym pasem drogowym będą podlegały odtworzeniom. W zależności od stanu technicznego, planuje się ich rozbiórkę i zamianę na nowo projektowane ogrodzenia lub demontaż kolidującego fragmentu i ponowny montaż w nowej lokalizacji.

Zestawienie kolidujących ogrodzeń i sposób planowanych odtworzeń

**w pasie ul. Kazimierskiej:**

**ogrodzenie 01** - ogrodzenie na działkach 14/5, 13, 11/5, 11/4

siatka stalowa mocowana na słupkach stalowych zabetonowanych w gruncie

długość kolidująca z projektowanym pasem drogowym – ok. 120,2 mb

stan techniczny – zły: słupki nie trzymające pionu, niestabilne, siatka porozciągana i powyginana, całość ogrodzenia skorodowana



Planuje się rozbiórkę kolidującego ogrodzenia (**Or1**) i odtworzenie go w postaci nowoprojektowanego (**01**), zlokalizowanego na granicy pasa drogowego. W miejscach projektowanych wjazdów zostanie ono przerwane i zakończone słupkami skrajnymi (z podporą), co umożliwi ewentualny montaż bramy przez właściciela działki.



**ogrodzenie O2** - ogrodzenie na działce 53/5

druk kolczasty mocowany na słupkach betonowych prefabrykowanych

długość kolidująca z projektowanym pasem drogowym – ok. 45 mb

stan techniczny – zły: słupki nie trzymające pionu, niestabilne, druk przerywany, całość ogrodzenia skorodowana



Planuje się rozbiórkę kolidującego ogrodzenia (**Or2**) na styku działki 53/5 i projektowanego pasa drogowego – do granicy istniejącego ogrodzenia murowanego, i odtworzenie go w postaci nowoprojektowanego (**O2**), zlokalizowanego częściowo na granicy pasa drogowego i częściowo w śladzie istniejącego ogrodzenia.

**w pasie ul. Nowej Kazimierskiej:**

**ogrodzenie O3** - ogrodzenie na działce 60

siatka stalowa mocowana na zabetonowanych w gruncie słupkach stalowych, malowana

długość kolidująca z projektowanym pasem drogowym – ok. 15,0 mb

stan techniczny – dobry



Planuje się demontaż kolidującego ogrodzenia (**Od3**) i montaż na granicy pasa drogowego z wykorzystaniem zdemontowanych elementów (**O3**).

**ogrodzenie O4** - ogrodzenie na działce 6/2

siatka stalowa mocowana na zabetonowanych w gruncie słupkach stalowych, malowana

długość kolidująca z projektowanym pasem drogowym – ok. 286,0 mb

elementy dodatkowe w kolidującej części: dwie bramy wjazdowe i furtka

stan techniczny – bardzo dobry



**UWAGA:** Dotyczy części ogrodzenia montowanej od strony skrzyżowania ul. Kazimierskiej i Nowej Kazimierskiej – w celu ochrony istniejącego drzewa (nr inwent. 115) należy tak rozplanować słupki ogrodzenia, aby były możliwie najdalej od pnia drzewa (pień drzewa powinien się znaleźć w środku przesła)

**5** BPOK SA Gdańsk - Umowa nr **UM/900/IM/18/UI/18-W/2017** Umowa nr **0394**  
Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi  
**PROJEKT WYKONAWCZY**