

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I OPIS TECHNICZNY	2
1. Podstawa opracowania.....	2
2. Cel i zakres opracowania.....	2
3. Opis stanu istniejącego.....	2
4. Rozwiązania projektowe	3
5. Docelowa organizacja ruchu.....	5
II WYKAZ WARUNKÓW I OPINII PROJEKTOWYCH	6
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	
Rys. nr 0 Orientacja	1:10000
Rys. nr 1.1 Docelowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.2 Docelowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 1.3 Docelowa organizacja ruchu	1:500
Rys. nr 2 Pole widoczności	1:500

I OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawami opracowania są:

1. Umowa zawarta pomiędzy Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku a Zamawiającym;
2. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (t.j. Dz.U.2013.1129);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2012.2462 z późn. zm.) oraz zgodnie z przepisami szczególnymi właściwymi dla każdej z projektowanych branż;
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r.);
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2013.260 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2013.1409 z późn. zm.)
9. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U.2006.90.631 z późn. zm.)
10. Wizje w terenie.
11. Zdjęcia

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu oznakowania pionowego i poziomego w ramach realizacji inwestycji pn.: „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi”.

3. Opis stanu istniejącego

• *Ul. Kazimierska*

Ulica Kazimierska w stanie istniejącym od skrzyżowania z ul. Północną w kierunku Kazimierza jest drogą jednojezdniową gruntową bez wyznaczonych pasów ruchu. Szerokość jezdni wynosi około 6 m. Droga jest bez chodników i ścieżek rowerowych. Wzdłuż drogi przebiegają rowy melioracyjne. Ulica Kazimierska od skrzyżowania z ul. Północną w kierunku centrum Rumi jest drogą utwardzoną asfaltową o szerokości 6 m z 2 metrowymi chodnikami.

- **Ul. Północna**

Ulica Północna jest drogą dojazdową do stajni zlokalizowanej po wschodniej stronie ulicy Kazimierskiej. Droga jest nieutwardzona o szerokości około 5m, bez chodników i ścieżek rowerowych. Wzdłuż drogi prowadzone są rowy odwadniające.

- **Droga do ogródków działkowych**

Droga do ogródków działkowych łączy ogródki działkowe z ulicą Kazimierską. Droga jest nieutwardzona o szerokości około 5 m. Wzdłuż drogi nie ma chodników ani ścieżek rowerowych. Po południowej stronie znajduje się rów melioracyjny.

- **Ul. I Dywizji Wojska Polskiego**

Ulica I Dywizji Wojska polskiego jest droga wojewódzka numer 100. Nawierzchnia jest asfaltowa. Wzdłuż jezdni przebiega pobocze oraz rowy odwadniające. Stan techniczny jest dobry. Droga posiada czwartą kategorię ruchu – KR 4. Posiada ona dane parametry:

- klasa drogi: G 1/2 (główna, jednojezdniowa, dwupasowa);
- prędkość miarodajna $V_m=100\text{km/h}$;
- 1 jezdnia o szerokości 7 m, pas ruchu podstawowe 3,5m;
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne: $i=2\%$;
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne: $i=2\%$;

4. Rozwiązania projektowe

- **Ul. Kazimierska**

- klasa drogi: L 1/2 (lokalna, jednojezdniowa, dwupasowa);
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$ (teren zabudowany);
- 1 jezdnie o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne: $i=2\%$;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne: $i=2\%$;
- pochylenie podłużne chodników ściśle dowiązane do pochylenia projektowanej drogi;
- skrzyżowania z ulicami: Północną, Nową Kazimierską i drogą do ogródków działkowych.

- **Ul. Nowa Kazimierska**

- klasa drogi: L 1/2 (lokalna, jednojezdniowa, dwupasowa);
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$ (teren zabudowany);
- 1 jezdnie o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne: $i=2\%$;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne: $i=2\%$;

- pochylenie podłużne chodników ściśle dowiązane do pochylenia projektowanej drogi;
- skrzyżowania z ulicami: Kazimierską, I Dywizji Wojska Polskiego i drogą do ogródków działkowych.

- ***Droga do ogródków działkowych***

- klasa drogi: D 1/2 (dojazdowa, jednojezdniowa, dwupasmowa);
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$ (teren zabudowany);
- przekrój uliczny (teren zabudowany);
- 1 jezdnia o szerokości 6 m, pas ruchu podstawowe 3m;
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne: $i=2\%$;
- odwodnienie do kanalizacji deszczowej;
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne: $i=2\%$;
- pochylenie podłużne chodników ściśle dowiązane do pochylenia projektowanej drogi;
- skrzyżowanie z ulicami: Kazimierską i Nową Kazimierską

- ***Ul. I Dywizji Wojska Polskiego***

Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej nie spełnia wymaganych norm. Zaprojektowane zostało więc rozwiązanie, w którym kierowcy poruszający się drogą podporządkowaną muszą zatrzymać się przed skrzyżowaniem, co zapewni wymagane pole widoczności.

Prognozowany ruch pojazdów na rok 2030 na skrzyżowaniu ulic I Dywizji Wojska Polskiego oraz Nowej Kazimierskiej to ok. 944 poj./h podczas szczytu porannego oraz 1148 poj./h podczas szczytu popołudniowego. Droga wojewódzka nr 100 posiadać będzie następujące parametry:

- klasa drogi: G 1/2 (główna, jednojezdniowa, dwupasowa);
- prędkość miarodajna $V_m=100\text{km/h}$;
- 1 jezdnia o szerokości 7 m, pas ruchu podstawowe 3,5m;
- pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne: $i=2\%$;
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne: $i=2\%$;
- pochylenie podłużne chodników ściśle dowiązane do pochylenia projektowanej drogi;
- skrzyżowania z ulicami: Nową Kazimierską.

5. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować minimalną (0,5m) odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m.

Szczegóły organizacji ruchu i rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach docelowej organizacji ruchu nr 1.1-1.3.

5.1 Oznakowanie pionowe

Zastosowano tarcze znaków typu A, B, C, D, F i T średnie. Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu. Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.

Jako konstrukcje wsporcze znaków przyjęto słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy \varnothing 60mm.

5.2 Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału przyjęto:

- **grubowarstwowe malowanie strukturalne o nieregularnej strukturze i szorstkości SRT>45**

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy chemoutwardzalnej koloru białego.

Oznakowanie poziome przejazdu dla rowerów powinno być wykonane z malowania chemoutwardzalnej koloru czerwonego o współczynniku szorstkości SRT>45

Ze względu na rodzaj nawierzchni (kostka kamienna lub kostka betonowa) oznakowanie poziome, należy wykonać w dwóch warstwach:

- podkładowej - z elastycznej masy chemoutwardzalnej;
- wykończeniowej - z masy chemoutwardzalnej do oznakowania poziomego koloru białego.

Przewidywany termin realizacji inwestycji - 3 kwartał 2019r.

Opracował :
mgr inż. Mateusz Narloch

II WYKAZ WARUNKÓW I OPINII PROJEKTOWYCH

Lp.	Jednostka wydająca dokument, adres	Liczba stron	Charakter i numer dokumentu
1.	Urząd Miasta Rumi Ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	1	Uzgodnienie z dnia 14.11.2017
2.	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Ul. Okopowa 21/27 80-810	2	Opinia z dnia 21.11.2017
3.	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Ul. Okopowa 21/27 80-810	1	Opinia z dnia 29.11.2017
4.	Urząd Miasta Rumi Ul. Sobieskiego 7 84-230 Rumia	1	Uzgodnienie z dnia 04.12.2017
5.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk	1	Uwagi z dnia 08.12.2018
6.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk	1	Uzgodnienie z dnia 21.02.2018
7.	Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku ul. Harfowa 60 80-298 Gdańsk	1	Uzgodnienie z dnia 13.06.2018
8.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk	1	Uzgodnienie z dnia 19.07.2018
9.	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Ul. Okopowa 21/27 80-810	1	Uzgodnienie z dnia 25.07.2018



Urząd Miasta Rumi
ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia
tel. (58) 679 65 00
tel./fax: (58) 679 65 17
urząd@um.rumia.pl
www.miesto.rumia.pl

Burmistrz
Michał Pasieczny
burmistrz@um.rumia.pl

Zastępca Burmistrza
Marcin Kurkowski
burmistrz.mk@um.rumia.pl

Sekretarz Miasta
Ryszard Grychtol
sekretarz@um.rumia.pl

Skarbnik Miasta
Celina Pałasz
skarbnik@um.rumia.pl

URZĄD MIASTA RUMI

tel. (58) 679 65 00, 679 65 23, 679 65 20
wim@um.rumia.pl

SEKRETARIAT BPBK S.A. Gdańsk	
2017-11-23	
4928	1
I. dz.	zł.

UZGODNIENIE nr IM.6872.2.83.2017
z dnia 14.11.2017r.

1. Na podstawie: *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29) oraz analizy projektu,*
2. Inwestor: *Gmina Miejska Rumia, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia*

Urząd Miasta Rumi pozytywnie opiniuje projekt budowy układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumia.

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią Urzędu Miasta.

Naczelnik Wydziału
Inżynierii Miejskiej

Katarzyna Gładkowska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Olszewska- 58/679-65-20, a.olszewska@um.rumia.pl



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8010.52.2017

Gdańsk, 21 listopada 2017 r.



BPBK S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję geometrię drogi w projekcie budowlanym „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi” w zakresie skrzyżowania projektowanej ulicy „Nowa Kazimierska” z drogą wojewódzką nr 100 z uwagami:

1. Przejście dla pieszych oraz przejazd dla rowerzystów przez DW 100 zaprojektowane zostały bez zapewnienia kontynuacji chodnika i drogi rowerowej (wprost do rowu). Wzdłuż DW 100 ciąg pieszy powinien zostać zaprojektowany do najbliższego przystanku autobusowego, a optymalnym rozwiązaniem byłoby doprowadzenie do połączenia z istniejącym wzdłuż DW 100 chodnikiem i ciągiem pieszo – rowerowym (kończącym się w rejonie skrzyżowania z ul. Przrzeczną). W związku z powyższym opiniujemy negatywnie propozycję wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez DW 100 w ramach przedstawionego projektu.
2. Wzdłuż DW 100 odbywa się obecnie ruch pieszych, którzy poruszają się poboczami. Ujęcie, na odcinku objętym opracowaniem, jezdni DW 100 w krawężniki, oznacza przerwanie naturalnego ciągu pieszego, a w przypadku kierunku do Rumi zepchnięcie pieszych do rowu (projektowana krawędź jezdni znalazła się w obrębie istniejącego rowu). Należy zaproponować rozwiązanie utrzymujące możliwość poruszania się pieszych wzdłuż DW 100.
3. Projektowany dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo należy osłonić wyspą w wyniesionych krawężnikach, co wpłynie na ograniczenie prędkości i poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu, www.urzad.pomorskie.eu

4. Rozwiązania przedstawione do opiniowania nie wskazują sposobu odwodnienia DW 100 na długości przebudowywanego odcinka (pomimo ujęcia jezdni w krawężniki brak wpustów deszczowych).

Informujemy też, że projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. , poz. 784) przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego (po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Starosty Wejherowskiego oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku).

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Katarzyna Kościukiewicz
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: 0 (58) 32 68 364
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu, www.urzad.pomorskie.eu



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8010.55.2017

Gdańsk, 29 listopada 2017 r.



BPBK S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję geometrię drogi w projekcie budowlanym „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi” w zakresie skrzyżowania projektowanej ulicy „Nowa Kazimierska” z drogą wojewódzką nr 100 z uwagami:

1. Projektowany dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w lewo proponuje się osłonić wyspą w wyniesionych krawężnikach, co wpłynie na ograniczenie prędkości i poprawę bezpieczeństwa ruchu.
2. Rozwiązania przedstawione do opiniowania nie pokazują jednoznacznie sposobu odwodnienia DW 100 na długości przebudowywanego odcinka.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) przedstawić należy do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego (po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Starosty Wejherowskiego oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku).

Informujemy jednocześnie, że unieważnia się opinię nr DIF-DR.8010.52.2017 z dnia 21.11.2017 r. Formułując wnioski zawarte w tej opinii Departament Infrastruktury nie znalazł projektu pt. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 100 polegająca na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy I Dywizji Wojska Polskiego od ul. Przyrzecznej do granicy z Gminą Kosakowo”, opracowywanego na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, z inicjatywy Urzędu Miasta Rumia.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
 3. Aa
- sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: 0 (58) 32 68 364
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Chłopów 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu, www.urzad.pomorskie.eu

KARTA UZGODNIENÍ

Załącznik do wniosku o wprowadzenie lub zmianę organizacji ruchu na drodze, dla której organem zarządzającym ruchem jest Starosta Wejherowski

Starosta Wejherowski
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4

Wnioskodawca: **Urząd Miasta Rumi**
ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia
Lokalizacja: **Projektowane Tereny Inwestycyjne na północy miasta Rumi**
ul. Kazimierska, 132097G
Termin: **Grudzień 2018 r.**

CZĘŚĆ I – Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Wejherowie (dotyczy tylko dróg powiatowych)

84-200 Wejherowo, ul. Dworcowa 14, tel. 058 672 97 66

Po zapoznaniu się z projektem zmian w organizacji ruchu drogowego nie wnoszę zastrzeżeń dotyczących jego prawidłowości i przedłożony projekt opiniuję **pozytywnie**.

Sprawa otrzymała sygnaturę akt:

(data)

(pieczęć i podpis)

CZĘŚĆ II – Opinia zarządu drogi *

Po zapoznaniu się z projektem zmian w organizacji ruchu drogowego nie wnoszę zastrzeżeń dotyczących jego prawidłowości i przedłożony projekt opiniuję **pozytywnie**. Jednocześnie z niniejszą opinią Wnioskodawca otrzymał dokumentację niezbędną do otrzymania od naszego urzędu zgody na zajęcie pasa drogowego i uiszczenia związanych z tym opłat oraz został poinformowany o dalszej procedurze związanej z tym zagadnieniem.

Sprawa otrzymała sygnaturę akt:

IM.7011.10.25.2017

04.12.2017 r.

(data)

(pieczęć i podpis)

URZĄD MIASTA RUMI
Wydział Inżynierii Miejskiej
84-230 Rumia, ul. Sobieskiego 7

Kierownik Referatu
Inwestycji Drogowych
Piotr Skowronski

* Dla wszystkich dróg powiatowych i gminnych na terenie miast Wejherowa, Rumi i Redy oraz gminy Gniewino opinię wydaje odpowiednia komórka Urzędu Miejskiego w Wejherowie, Urzędu Miasta w Rumi lub Redzie lub Urzędu Gminy w Gniewinie. Dla pozostałych dróg powiatowych wymagana jest opinia Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Pucku. Dla pozostałych dróg gminnych opinię wydaje odpowiedni organ administracji danej gminy. Poniżej adresy wymienionych instytucji:

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego, 84-100 Puck, ul. Orzeszkowej 5, tel. 058 774 32 80
Urząd Gminy Choczewo, 84-210 Choczewo, ul. Pierwszych Osadników 17, tel. 058 572 39 07
Urząd Gminy Gniewino, 84-250 Gniewino, Pomorska 8, tel. 058 676 76 77
Urząd Gminy Linia, 84-233 Linia, ul. Turystyczna 15, tel. 058 676 85 82
Urząd Gminy Luzino, 84-242 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 11, tel. 058 678 20 68
Urząd Gminy Łęczycze, Łęczycze, ul. Długa 49, 84-218 Godętowo, tel. 058 678 92 14
Urząd Gminy Szemud, 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, tel. 058 676 11 70
Urząd Gminy Wejherowo, 84-200 Wejherowo, os. Przyjaźni 6, tel. 058 677 97 07
Urząd Miasta Redy, Referat Inwestycji, Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska, 84-240 Reda, ul. Pucka 9, tel. 058 678 80 08
Urząd Miasta Rumi, Wydział Inżynierii Miejskiej, 84-230 Rumia, ul. Sobieskiego 7, tel. 058 679 65 20, 058 679 65 41
Urząd Miejski w Wejherowie, Wydział Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, 84-200 Wejherowo, ul. 12 Marca 195, tel. 058 677 71 19



Dzień dobry.

W dniu dzisiejszym 08.12.2017 r. na spotkaniu w ZDW w obecności przedstawicieli Miasta Rumia w osobie m.in. Burmistrza Michała Pasiecznego oraz ZDW w osobie m.in. dyr. Grzegorza Stachowiaka Wykonawca dokumentacji budowy ul. Nowa Kazimierska na dosyć ograniczonej formie projektu (rysunek formatu A3) przedstawił planowane docelowe rozwiązania włączenia dr. gminnej do dr. woj. nr 100 ul. I Dyw. Wojska Polskiego.

Przedstawiciele ZDW nie mieli do czynienia wcześniej z ostateczną formą tego materiału. Pierwsze spostrzeżenia związane z elementem odwodnienia zostały zasygnalizowane już na spotkaniu.

Po spotkaniu po głębszej analizie stwierdzamy więcej problemów m.in.:

- a. brak możliwości umieszczenia zaprojektowanych przepustów w istniejącym pasie drogowym,
- b. nie uwzględniono ciągłości rozwiązań odwodnienia po prawej stronie drogi na długości inwestycji; na odcinku przed oraz za przepustami. Jeżeli zajdzie taka potrzeba należy wyjść zakresem dalej niż wskazuje to przebudowa/rozbudowa skrzyżowania,
Odnosnie pkt a. i b. wydaje się konieczne poszerzenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.
- c. nie przedstawiono zakresu inwestycji po lewej stronie drogi w zakresie skarp oraz rowu drogowego. Informujemy, że ze wstępnej analizy wynika brak możliwości inwestycji w pasie drogowym w sytuacji gdy ścieżka rowerowa nie będzie realizowana
Konieczne jest właściwe zaplanowanie realizacji obu inwestycji lub uwzględnienie poszerzenia pasa drogowego dr. woj. po str. lewej na całej długości przebudowy skrzyżowania.
- d. brak nawiązania projektowanego układu drogowego do stanu istniejącego drogi wojewódzkiej oraz istniejącego zjazdu na działkę 45/34, Zjazd jest niezgody z WT.
- e. nie uwzględniono zjazdu z działki nr 45/5
- f. uzgodnienie z Wykonawcą ścieżki rowerowej realizowanej na zlecenie ZDW, o którym wspominał Projektant, nie dotyczy ostatecznego rozwiązania inwestycji. W materiałach brakowało: wprowadzenie ruchu pieszego na ścieżkę rowerową, elementów odwodnienia w postaci rowów, przepustów oraz skarp. Zachodzi konieczność uzgodnienia rozwiązania docelowego.
Z uwagi na brak potwierdzenia słów projektanta o uzgodnieniu, ZDW oczekuje zachowania formy pisemnej.
- g. Nie należy lokalizować studni m.in. teletechnicznych w projektowanych ścieżkach rowerowych oraz chodniku,
- h. Elementy mogące stanowić zagrożenia w ruchu jak. słupy doświetlenia przejścia dla pieszych powinny znaleźć się poza koroną drogi,
- i. w dokumentacji należy umieścić infrastrukturę podziemną wraz z gniazdami, kanałami oraz pętlami indukcyjnymi umożliwiające w przyszłości instalację sygnalizacji świetlnej.
- j. Wydłużyć chodnik od przejścia ul. Nowa Kazimierska do pierwszego zjazdu w kierunku Pierwoszy



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax, (58) 320-20-25
www.zdwgdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.806.2017.DK
L. dz. 4/100

Gdańsk, 21 luty 2018 r.

POLECONY



**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.), Dyrektor Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorz Stachowiak oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 100 *Projektem branży drogowej: Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumia* w granicach pasa drogowego.

Inwestor: Gmina Miejska Rumia, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia.

Opieczątowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1+6).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 100 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekazuje Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 100 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pucku, ul. Żarnowiecka 3, 84-100 Puck, tel. (58) 673 25 44.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

1. Adresat,

Do wiadomości:

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku,

3. aa.

Opisany w załączniku:
Dziennik Urzędowy - Księża,
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego,
ul. 50 12 64 838

DYREKTOR
Grzegorz Stachowiak
mgr inż. Grzegorz Stachowiak

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

WRd.5321-514/2018

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2018 r.



**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego**
spółka akcyjna
w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784), pozytywnie opiniuję:

– projekt stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogi wojewódzkiej nr 100 w miejscowości Rumia w związku z budową układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumi w zakresie drogi wojewódzkiej.

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
7 ul. Zastawna 44-46
Wydział Ruchu Drogowego
80-237 Gdańsk
kom. Robert Makowski

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WRD

Opr. R.L.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury

Urzędu Marszałkowskiego

w Gdańsku

fax 058 326 86 17



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.806.2017.DK
L. dz. 6/100

Gdańsk, 19 lipca 2018 r.



POLECONY

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje** *Projekt docelowej organizacji ruchu: Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części miasta Rumia* z następującą uwagą: przedstawiony do zaopiniowania projekt traktujemy jako pierwszy etap budowy skrzyżowania przed realizacją sygnalizacji świetlnej.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczątowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 r., poz. 128) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

DYREKTOR
[Signature]
mgr inż. Grzegorz Cichowski

Otrzymują:

1. Adresat,

Do wiadomości:

- Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
- Rejon Dróg Wojewódzkich w Puck,
- aa.

Opinia przesłana:
Działowi Kierownictwa -CADA,
Wydział Zarządzania i Planowania Pasa Drogowego,
ul. 30 32 60 930



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.462.2018

Gdańsk, dnia 25 lipca 2018 r.



BPBK S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Budowa układu drogowego na terenach inwestycyjnych w północnej części Rumi” w zakresie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 100 (ul. Żołnierzy I Dywizji Wojska Polskiego) z uwagą:

1. Przedstawiony projekt stanowi pierwszy etap budowy skrzyżowania przed realizacją sygnalizacji świetlnej, której projekt wymaga oddzielnego zatwierdzenia.

Opieczętowany projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: 30.12.2019 r.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-514/2018 z dnia 13.06.2018 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.806.2017.DK z dnia 19.07.2018 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku
4. Aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: (58) 32 68 264
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

Z RP MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Krzysztof Chmielewski
Dyktant
DEPARTAMENT ORGANIZACJI RUCHU

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu, www.urzad.pomorskie.eu