

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH
INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI
MIASTA RUMI
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
SKALA 1:500

OZNACZENIA

- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
- D-6 - istniejące oznakowanie do likwidacji
- C-13/16 - projektowane oznakowanie pionowe
- C-13/16(MI) - tarcza znaku mocowana na słupku
- C-5 - tarcza znaku mocowana do słupa
- P11/50 - Powierzchnia przejazdu dla rowerów między liniami P-11 wymalowana na czerwono farbą chemoutwardzalną, o podwyższonej szorstkości i podsypce uszorstniającej w kolorze czerwonym.
- docelowe oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe:
Zastosowano tarcze znaków typu A,B,C,D średnie, za wyjątkiem oznaczonych na rysunku jak niżej:
(M) w symbolu znaku - tarcze wielkości "małe" (wszystkie znaki C-9 tarcze wielkości małe)
(MI) w symbolu znaku - tarcze wielkości "mini"
Przyjęto tarcze znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią II typu.
Należy zastosować mocowanie tarcz uniemożliwiające ich obrót.
Konstrukcje wsporcze znaków nie mogą utrudniać ruchu pieszego
Dla tablic drogowokazowych należy zastosować wielkości liter i cyfr z grupy wielkości "średnie"
Należy otworzyć tabliczki oznaczające nazwę ulic

Oznakowanie poziome:
- grubowarstwowe: linie segregacyjne od P-1b do P-7b oraz znaki uzupełniające P-21a i szczytka na drodze rowerowej
- cienkowarstwowe: pozostałe symbole (w tym na kostce kamiennej).

Uwagi:
Pierwszym etapem inwestycji jest wybudowanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 100 z ul. Nową Kazimierską bez sygnalizacji świetlnej, aczkolwiek z przygotowaną infrastrukturą pod sygnalizację świetlną. Drugim etapem jest budowa sygnalizacji świetlnej, która uzależniona jest od realnej sytuacji panującej na drodze, czyli od warunków przepustowości sprawdzonych w czasie sukcesywnej realizacji planowanych inwestycji. Projekt danej sygnalizacji świetlnej w branży Inżynierii ruchu uzgadniany będzie, gdy zapadnie decyzja o jej uruchomieniu.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku 80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENACH INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI MIASTA RUMI DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Data: 10.2018	Skala: 1:500	1.3
	Nr zlec: 0394	Nr arch: -	
Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Mysza	specj. drogowa upr. nr POM/0080/P000/09	
Opracowanie:	mgr inż. Mateusz Narloch	specj. drogowa upr. nr -	
	-	specj. drogowa upr. nr -	
	-	specj. drogowa upr. nr -	
	-	specj. drogowa upr. nr -	
Sprawdzający:	inż. Wiesław Gadziński	specj. drogowa upr. nr 2565/gd/86	